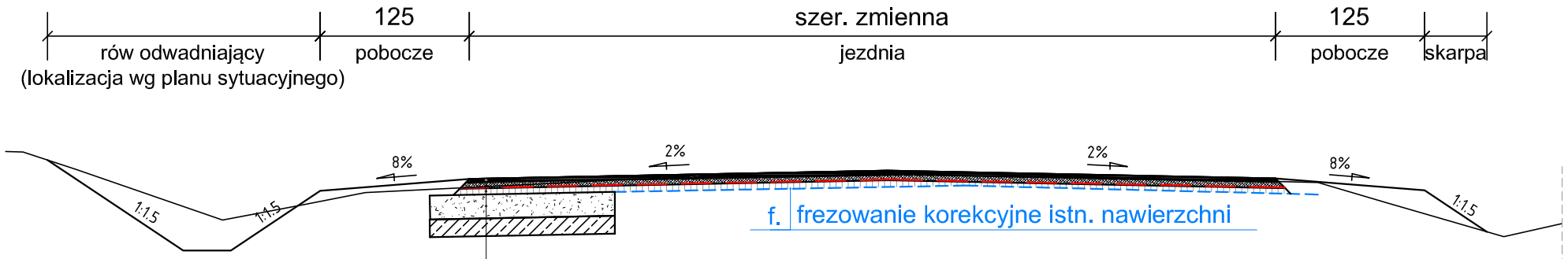
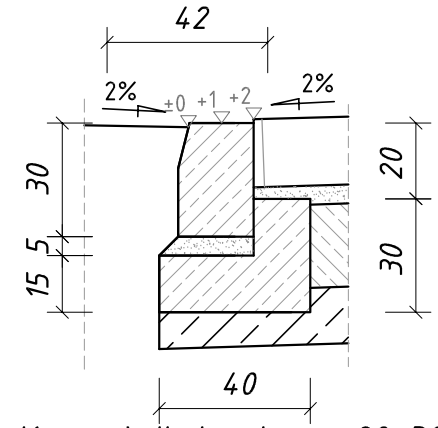
[cm]

Przekrój normalny
wzmocnienie istn. nawierzchni



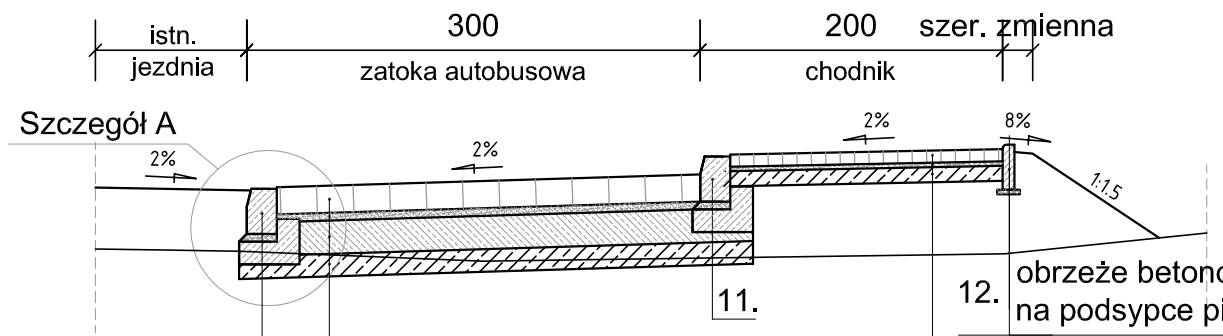
1.	warstwa ścieralna AC11S gr. 5 cm
2.	warstwa wiążąca AC16W gr. min. 4 cm
3.	siatka z włókien szklanych i węglowych powlekanych asfaltem
4.	warstwa podbudowy zasadniczej AC22P gr. 7 cm
5.	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
6.	warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 15 cm

Szczegół "A" Skala 1:20



Krawężnik kamienny 20x30
na ławie betonowej z oporem C12/15

Przekrój normalny
zatoka autobusowa



11.	krawężnik 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
12.	obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce piaskowej

7.	kostka kamienna 16/18 gr. 18 cm
8.	podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
9.	warstwa podbudowy z betonu C16/20 gr. 22 cm
10.	warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 15 cm

13.	betonowa kostka brukowa koloru szarego gr. 8 cm
14.	podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
15.	warstwa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 10 cm

PRZEKROJE NORMALNE

"DENDROG"
mgr inż. Marcin Denisiuk
71-110 Stargard ul.Czeska 8E/6
tel. kom. 668 130 363

Rys. nr 3

Nazwa i adres inwestycji: "Przebudowa i budowa drogi nr 1711Z skrzyżowanie z drogą nr 1716Z – Krępcewo – – Rzeplino – granica powiatu /Piasecznik/"

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala
Projektował	mgr inż. Marcin Denisiuk	ZAP/0188/PWOD/09		1:50
Sprawdził	mgr inż. Rafał Gmiterek	ZAP/0196/POOD/09		