



POCZATEK OPRACOWANIA: 0+655.18

W1
x = 5965440.49
y = 3377349.55
R = 2500.00m
L = 48.30m
T = 24.15m
γ = 1.2300g

W2
x = 5965369.53
y = 3377532.07
R = 2500.00m
L = 67.52m
T = 33.76m
γ = 1.7193g

W3
x = 5965300.66
y = 3377724.42
γ = 0.4553g

W4
x = 5965209.07
y = 3377986.10
R = 400.00m
L = 34.98m
T = 17.50m
γ = 10.3418g
i = 4%, Vp=70 km/h LZ
p = 0m
A1=109.545
K1=30.00m
A2=109.545
K2=30.00m

- LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ**
- Obrzeże betonowe
 - Krawężnik betonowy
 - Krawężnik betonowy - obniżony
 - Krawężnik betonowy - obniżony
 - Ściek betonowy
 - Przełaz PE 400 mm
 - Nawierzchnia jezdni bitumicznej
 - Nawierzchnia projektowanych ciągów pieszych z kostki br. bet.
 - Nawierzchnia projektowanych ciągów rowerowych z bitumu
 - Nawierzchnia projektowanych zjazdów z kostki br. bet.
 - Projektowany rów
- LEGENDA BRANŻY ZIELENI**
- Istniejące drzewa
 - Istniejące krzewy
 - Brak drzewa w terenie
 - Brak drzewa - pniak
 - Zieleń do usunięcia

TRASA
BAŁĘCIN-RZEPLINO-KRĘPCZEWO

GEODEZJA
Zakład Usług Geodezyjnych
Spółka z o.o.
ul. Rynek Staromiejski 4
73-110 Stargard Szczeciński

SKALA 1:500

Wykonano metodą: skanowania - kalibracji misra w ZUG GEODEZJA SP Z O.O.

Kierownik: Ryszard Cwirka 30.01.2005r.

Wzrost: 17902004

Nazwa i adres inwestycji		Rys. nr 2	
Projektował		mgr inż. Marcin Denisiuk ZAP/0188/PWOD/09	
Sprawdził		mgr inż. Rafał Gmiterek ZAP/0196/POOD/09	