

Przedmiar robót

Budowa : Przebudowa drogi powiatowej 1740Z. Przebudowa drogi na odcinku Dobrzany - Szadzko

Adres: odcinek długości 1,2 km od Dobrzan do Szadzka

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar
Dział 1. Roboty pomiarowe i przygotowawcze				
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	1,20
2	D-01.02.01.	Wycinka wraz z karczowaniem krzewów średniej gęstości i uprzątnięciem terenu po wykonanych robotach. Załadunek i wywózka drewna, gałęzi oraz korzeni krzewów do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni lub też ich utylizacja.	m ²	1000
Dział 2. Rozbiórki				
3	D-01.02.04.	Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej warstwą o grubości 3 ÷ 5 cm. Frezowanie profilujące na całej powierzchni istniejącej nawierzchni. Destrukt pochodzący z frezowania do wbudowania w pobocza. tabela nr 1 - 7605 m2 droga dołotowa - 5,5 * 20,0 = 110 m2	m ²	7715
Dział 3. Roboty ziemne				
4	D-06.03.01.	Ścinka pobocza gruntowego. Pobocze zawyżone średnio o 15 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Przy wykonywaniu robót ująć załadunek, wyładunek i transport urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. droga główna - 1200 * 2 * 1,0 = 2400 m2 droga dołotowa - 20 * 2 * 1,0 = 40 m2	m ²	2440
Dział 4. Jezdnia				
5	D-04.08.01.	Wykonanie wyrównania z betonu asfaltowego AC11W 50/70 dla KR2. Wyrównanie na istniejącej konstrukcji jezdni w ilości średnio 125 kg/m2.	tony	964
6	D-05.03.26.	Wbudowanie pod warstwę wiążącą siatki z włókna szklanego otoczonego bitumem wraz z oczyszczeniem i przygotowaniem podłoża oraz skropieniem lepiszczem bitumicznym Siatka z włókna szklanego otoczona bitumem, o wytrzymałości na rozciąganie minimum 100 kN/m, przy obliczaniu nakładów ująć naddatki materiału niezbędnego na zakład. Siatka układana na całej powierzchni jezdni.	m ²	7715
7	D-05.03.13.	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości po zagęszczeniu 4,0 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR3. Warstwa ścieralna jezdni głównej wykonana na całej szerokości jezdni bez szwu podłużnego. droga główna - 1200 * 6,0 = 7200 m2 droga dołotowa - 20 * 5,5 = 110 m2	m ²	7310

8	D-04.03.01.	Oczyszczenie podłoża wraz ze skropieniem lepiszczem asfaltowym. Wykonanie związania międzywarstwowego warstwy ścieralnej z warstwą wiążącą, warstwy wiążącej z wyrównaniem, wyrównania z podbudową.	m ²	15025
Dział 5. Pobocza ulepszone				
9	D-06.03.01.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8 % na szerokości 1,0 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm z mieszanki optymalnej.	m ²	500
10	D-06.03.01.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 8 % na szerokości 1,0 m wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni na całym odcinku z obu stron. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 10,0 cm. z destruktu pochodzącego z wcześniejszego frezowania i rozbiórki nawierzchni.	m ²	1900