

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Podkład geodezyjny – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów.

II. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Jana Pawła II w Dobrzanach.

III. Stan istniejący

Ulica Jana Pawła II znajduje się w obszarze zabudowanym. Przebudowa obejmuje odcinek od strony północnej miejscowości do ul. Dworcowej.

W stanie istniejącym ulica ma ok 6 m szerokości, na części znajdują się chodniki.

Ul. JP II krzyżuje się z ulicami:

- z ul. Dworcową,
- z ul. Zieloną,
- z ul. Wiosenną,
- z ul. Zaułkowa,
- z ul. Leśną,

IV. Charakterystyka ruchu

Natężenie ruchu na al. Jana Pawła II jest duże, jest to główna ulica prowadząca przez miejscowość.

V. Stan projektowany

Zaprojektowano ulicę o szerokości 7 m z chodnikami. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodniki. Lokalizacja chodników wynika z planu sytuacyjnego i szerokości pasa drogowego.

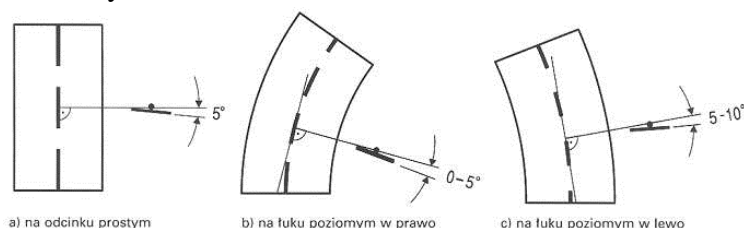
Na początku opracowania, na wlocie do miejscowości zaprojektowano wyspę spowalniającą, asymetryczną z odgiętym torem jazdy dla wjeżdżających do miejscowości. Wyspa będzie wyniesiona ponad poziom jezdni.

Istniejące skrzyżowania zostały zachowane. Na wlocie ul. Zaułkowej należy zamienić istniejący znak B-2 na B-1 z uwagi na bak wjazdu z 2 strony ulicy.

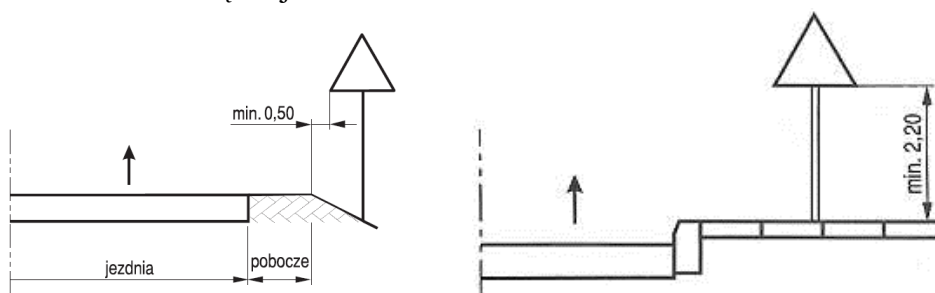
VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600
mini	MI	600	400		400

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości małe i mini. Lica znaków należy wykonać z **folii odbłaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

ID	Nazwa	Blok	Stan	Szt.
	D-6		Projektowane	8
	D-1		Projektowane	4
	B-1		Projektowane	1
	T-16		Projektowane	2
	A-7		Projektowane	2
	D-15		Projektowane	2
	C-9		Projektowane	2
				21

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. 2 w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoka trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie powierzchni oznakowania poziomego

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę	Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m ²]
------------------------	--------------------	-----------------	--------------------------------

Linie ciągłe				
P-4	0,24	m ² /mb	512	122,88
P-7b	0,24	m ² /mb	140	33,6
P-7d	0,12	m ² /mb	370	44,4
SUMA				200,9

Linie przerywane				
P-1b	0,04	m ² /mb	300	12
P-1e	0,12	m ² /mb	131	15,72
P-7c	0,06	m ² /mb	86	5,16
P-17	1,71	m ² /mb	60	102,6
SUMA				135,5

Linie na przejściach i skrzyżowaniach				
P-10	0,5	m ² /mbxs	34	68
P-13	0,2625	m ² /mb	13	3,4125
P-21a	0,38	m ² /m ²	58,00	22,04
SUMA				93,5

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 sierpnia 2018.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas