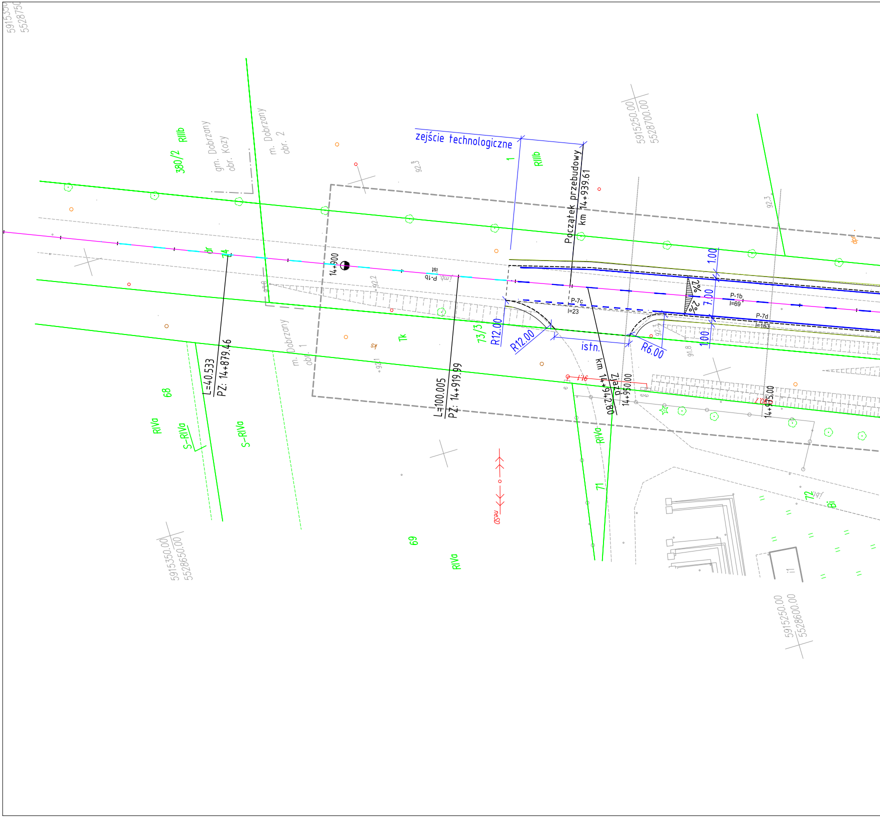
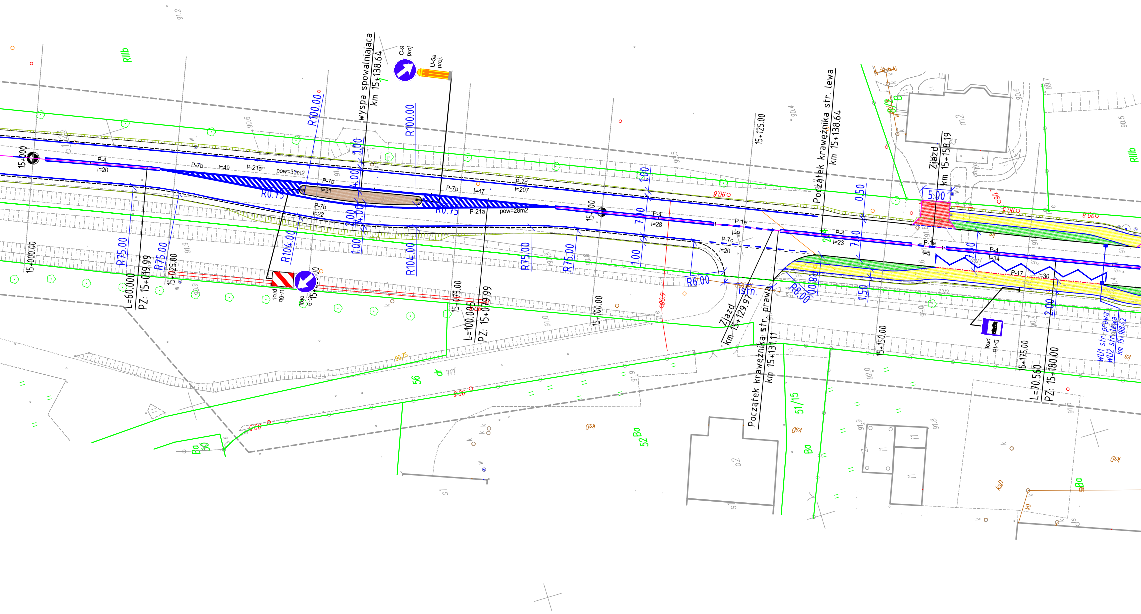
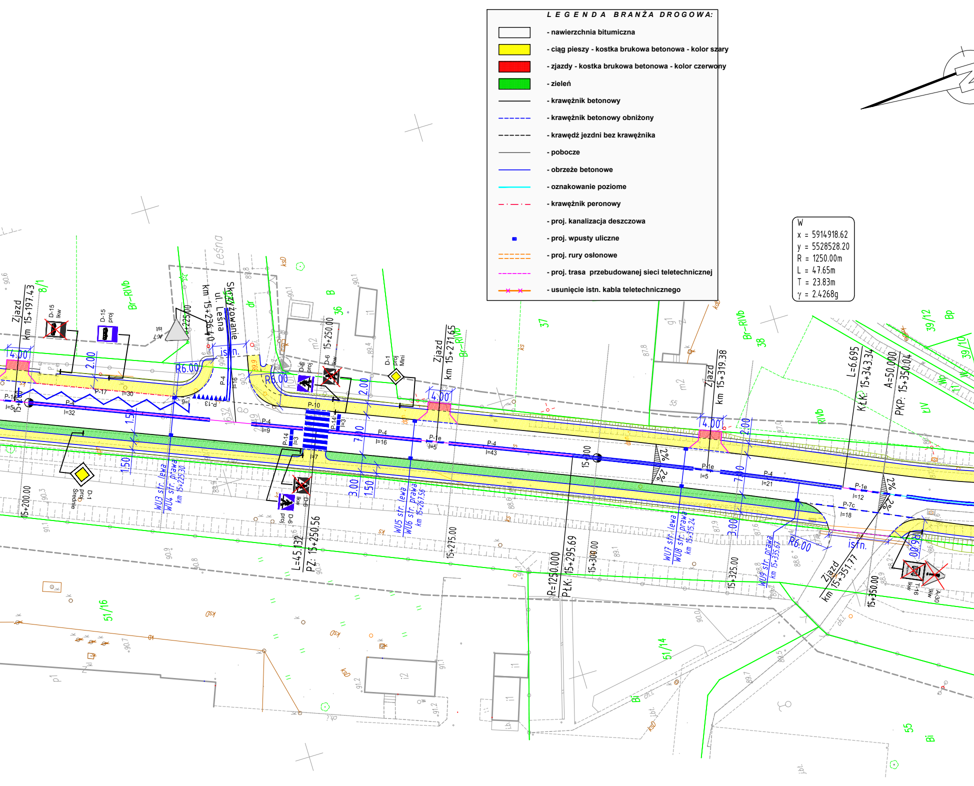

591535
552875
zejście technologiczne
Początek przebudowy
km 14+939.61
591525.00
552870.00
380/2
RIIIb
gm. Dobrzany
obr. Kozy
m. Dobrzany
obr. 2
1
RIIIb
92.3
14+900
P-1b
ist
L=40.533
PZ: 14+879.46
L=100.005
PZ: 14+919.99
Tk
73/3
R12.00
R12.00
istn.
R6.00
P-7c
l=23
P-1b
l=69
P-7d
l=163
1.00
7.00
1.00
2%
2%
Zjazd
km 14+942.80
14+950.00
14+975.00
m. Dobrzany
obr. 1
68
RIVa
S-RIVa
S-RIVa
69
RIVa
71
RIVa
72
Bi
i1
91.8
92.2
92.1
91.0
591535.00
552865.00
591525.00
552860.00

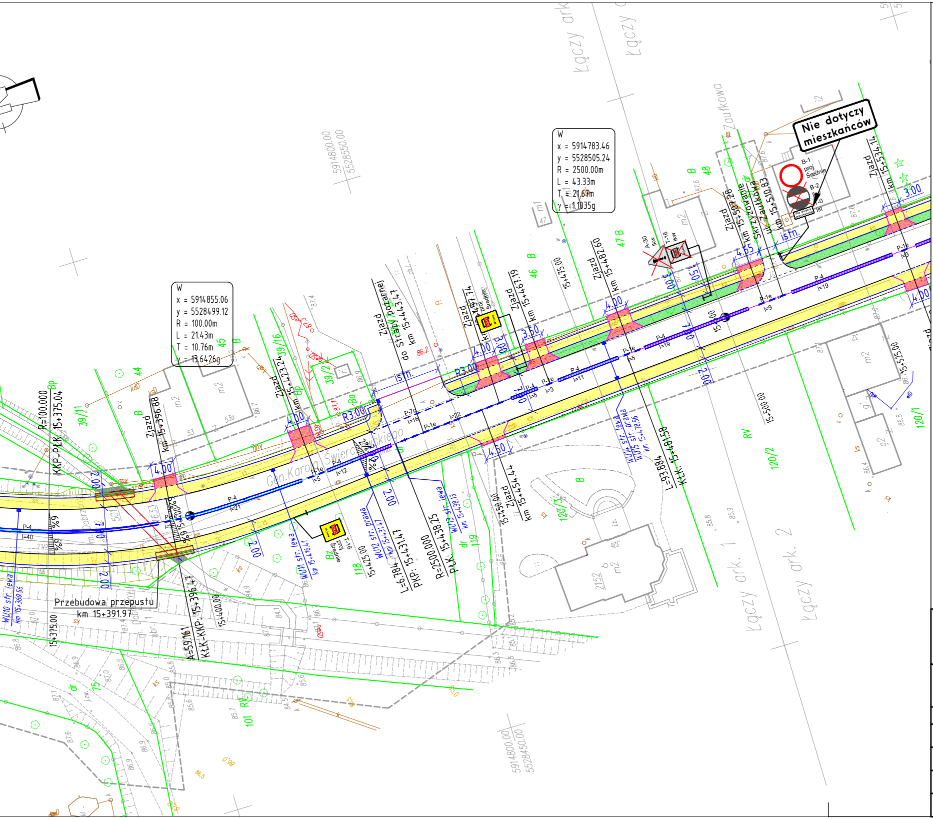

RIIIb
wyspa spowalniająca
km 15+138.64
C-9 proj
U-5a proj.
R100.00
R100.00
15+000
P-4
l=20
P-7b
l=49
P-21a
pow=30m2
P-7b
l=21
R0.75
R0.75
P-7b
l=47
P-7d
l=207
P-21a
pow=28m2
P-7b
l=22
1.00
4.00
4.00
2.00
1.00
R75.00
R75.00
R104.00
R104.00
R75.00
R75.00
15+000.00
15+025.00
L=60.000
PZ: 15+019.99
15+075.00
L=100.065
PZ: 15+079.99
15+100.00
15+125.00
15+150.00
15+175.00
P-4
l=28
P-1e
l=9
P-7c
l=20
R6.00
R8.00
Początek krawężnika str. lewa
km 15+138.64
Początek krawężnika str. prawa
km 15+131.11
Zjazd
km 15+129.97
Zjazd
km 15+158.19
5.00
0.50
7.00
1.00
1.50
2.00
P-4
l=23
P-1e
l=5
P-4
l=34
P-17
l=30
L=70.560
PZ: 15+180.00
WU1 str. prawa
WU2 str. lewa
km 15+188.42
D-15
proj
U-5b
proj
C-9
proj
56
51/15
52
Ba
Ba
Ba
dr
m2
b2
i1
i1
i1
s1
s1
KSD


Zjazd km 15+197.43
Zjazd km 15+271.65
Zjazd km 15+319.38
Zjazd km 15+351.77
Skrzyżowanie ul. Leśna km 15+236.40
Leśna
D-15 lkw
D-15 proj
A-7 ist
D-6 proj
D-6 lkw
D-1 proj Mini
D-1 proj Średnie
T-16 lkw
A-30 lkw
R6.00
4.00
2.00
1.50
7.00
3.00
istn.
P-4
P-10
P-13
P-14
P-17
P-1e
P-7c
2%
15+200.00
15+225.00
15+250.00
15+275.00
15+300.00
15+325.00
15+350.00
WU3 str. lewa WU4 str. prawa km 15+225.30
WU5 str. lewa WU6 str. prawa km 15+267.56
WU7 str. lewa WU8 str. prawa km 15+315.24
WU9 str. prawa km 15+335.67
L=45.132
PZ: 15+250.56
R=1250.000
PŁK: 15+295.69
L=6.695
KŁK: 15+343.34
A=50.000
PKP: 15+350.04
Br-RIVb
RIVb
8/1
36
37
38
39/12
39/10
51/16
51/14
55
Bp
Bi
ŁIV
W

LEGENDA BRANŻA DROGOWA:

⬜	- nawierzchnia bitumiczna
🟨	- ciąg pieszy - kostka brukowa betonowa - kolor szary
🟥	- zjazdy - kostka brukowa betonowa - kolor czerwony
🟩	- zieleń
———	- krawężnik betonowy
- - - -	- krawężnik betonowy obniżony
- - - -	- krawędź jezdni bez krawężnika
———	- pobocze
———	- obrzeże betonowe
———	- oznakowanie poziome
-·-·-	- krawężnik peronowy
	- proj. kanalizacja deszczowa
■	- proj. wpusty uliczne
======	- proj. rury osłonowe
- - - -	- proj. trasa przebudowanej sieci teletechnicznej
—×—×—	- usunięcie istn. kabla teletechnicznego

W
x = 5914918.62
y = 5528528.20
R = 1250.00m
L = 47.65m
T = 23.83m
γ = 2.4268g



W
x = 5914855.06
y = 5528499.12
R = 100.00m
L = 21.43m
T = 10.76m
γ = 13.6426g
W
x = 5914783.46
y = 5528505.24
R = 2500.00m
L = 43.33m
T = 21.67m
γ = 1.1035g
Nie dotyczy mieszkańców
B-1 proj średnie
B-2 ikw
A-30 ikw
T-16 ikw
Zjazd km 15+396.88
Zjazd km 15+423.24
Zjazd do Straży pożarnej km 15+443.47
Zjazd km 15+457.74
Zjazd km 15+467.19
Zjazd km 15+482.60
Zjazd km 15+507.28
Skrzyżowanie ul. Zaułkowa km 15+510.83
Zjazd km 15+534.14
Zjazd km 15+454.44
Gen. Karola Świerczewskiego
Zaułkowa
R=100.000
KKP-PŁK: 15+375.04
A=59.161
KŁK-KKP: 15+396.47
L=6.784
PKP: 15+431.47
R=2500.000
PŁK: 15+438.25
L=93.884
KŁK: 15+481.58
Przebudowa przepustu
km 15+391.97
WU10 str. lewa km 15+369.56
WU11 str. lewa km 15+416.41
WU12 str. prawa km 15+431.47
WU13 str. lewa km 15+438.13
WU14 str. lewa
WU15 str. prawa km 15+478.56
15+375.00
15+400.00
15+425.00
15+450.00
15+475.00
15+500.00
15+525.00
Łączy ark. 1
Łączy ark. 2
Łączy ark.
5914800.00
5528550.00
5914800.00
5528450.00
R3.00
4.00
3.50
4.50
4.65
3.00
2.00
P-4
P-1e
P-7a
istn.

LEGENDA:

D-6 ist średnie — **znaki pionowe istniejace**

D-6 ikw średnie — **znaki pionowe do usunięcia**

D-6 proj średnie — **znaki pionowe projektowane**

🟦 **znaki poziome istniejace**

🟦 **znaki poziome projektowane**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ I BUDUJ
ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, tel/fax. 91 4500745, tel: 91 4500577
e-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

Nazwa i adres inwestycji	**"Przebudowa drogi powiatowej 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Jana Pawła II, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową nr 10. Przebudowa ul. Jana Pawła II w Dobrzanach"**			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data 08.2017
Projektował	dr inż. Przemysław Gardas			
		-		Skala 1:500
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/2		