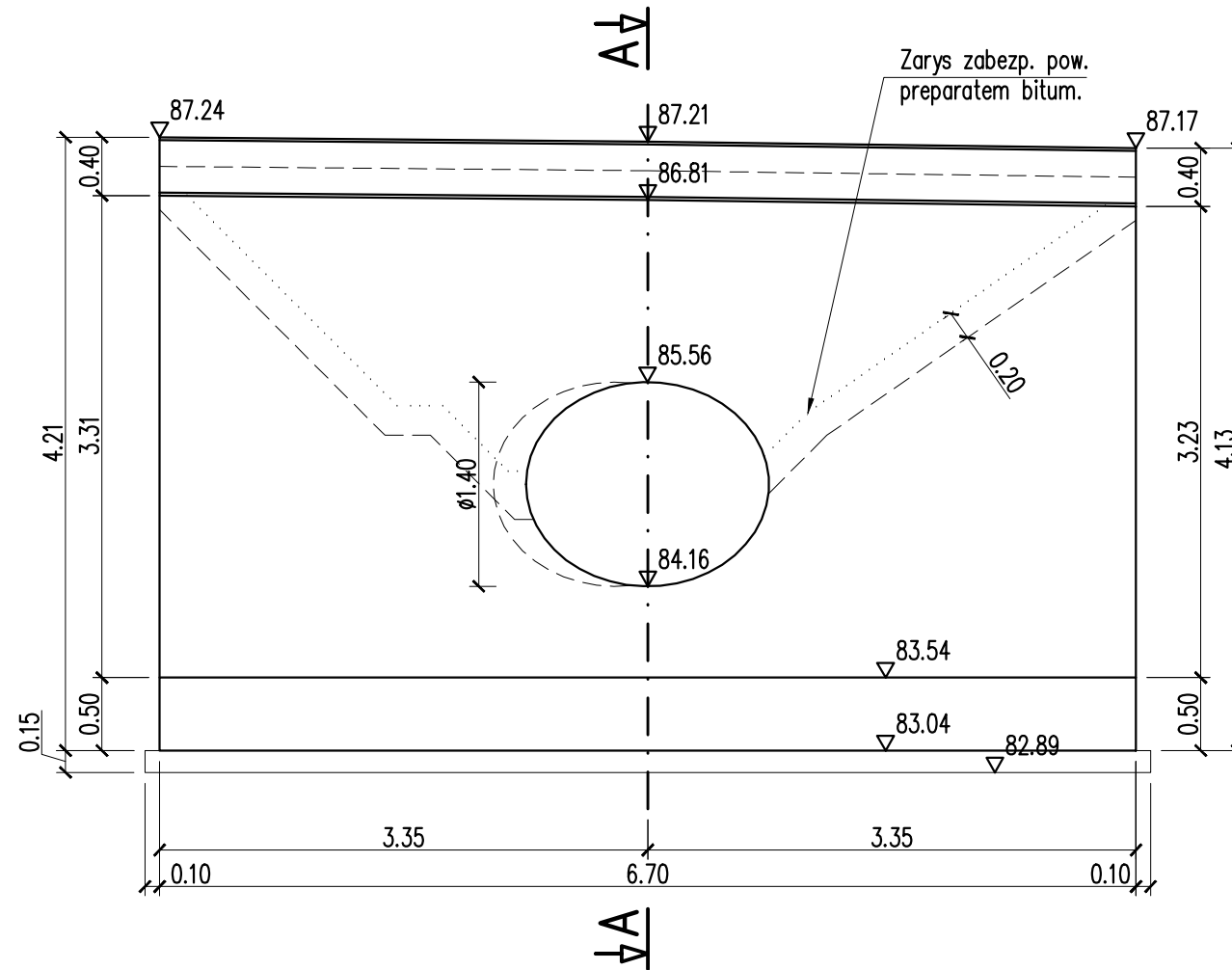
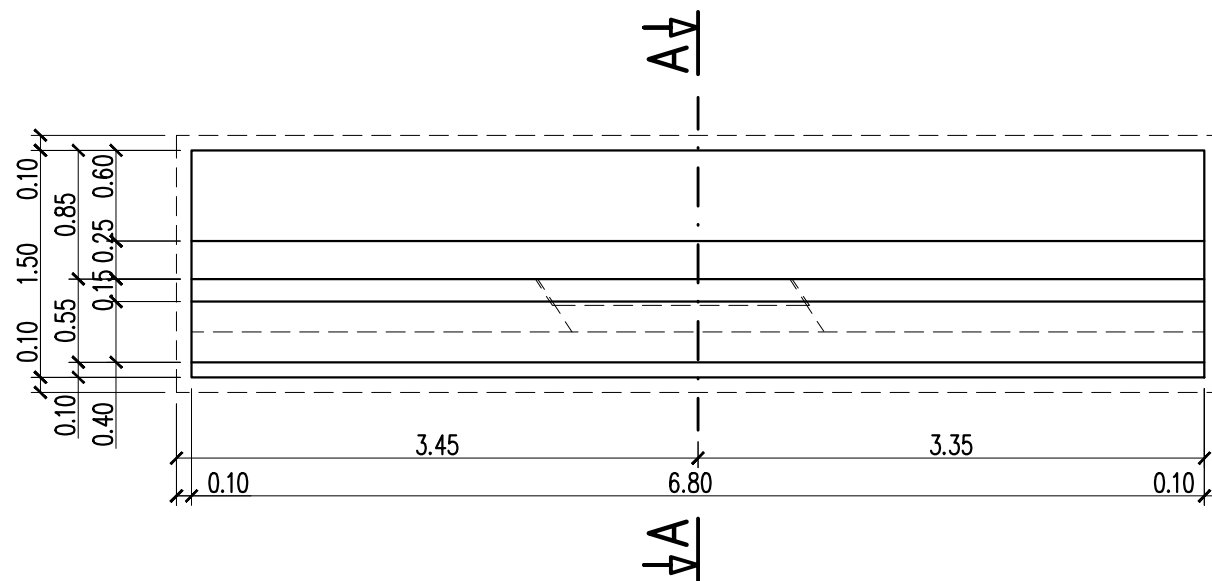


RYSUNEK OGÓLNY ŚCIANKI – WYLOTOWEJ skala 1:50

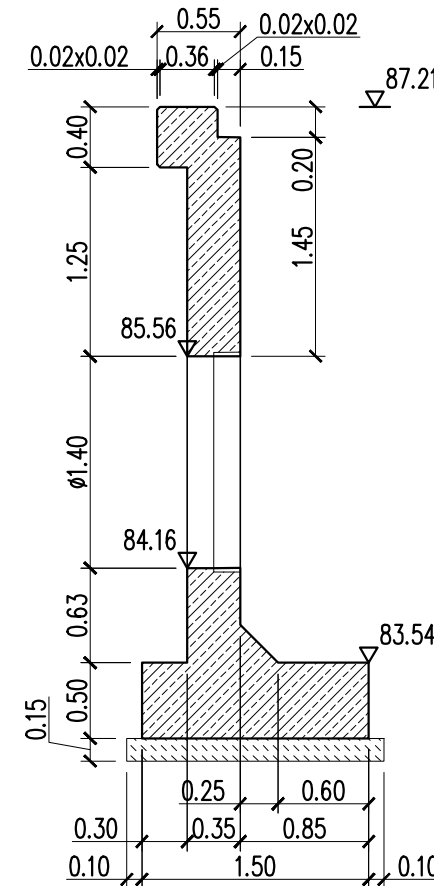
WIDOK Z PRZODU



WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

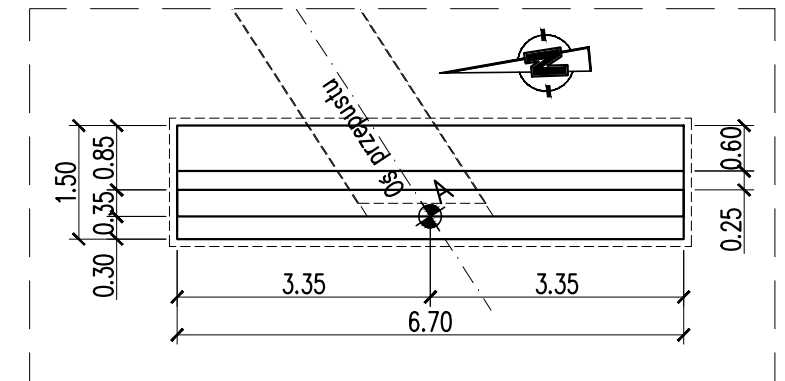


BETON KONSTRUKCYJNY:	C25/30
Ścianka wylotowa	14.5 m ³
CHUDY BETON:	C12/15
Bet. wyr. ścianki wylotowej	2.0 m ³

Współrzędne punktów charakterystycznych (tycznie obiektu)
Przepust drogowy w km 15+392.02

Lp.	X (E) [m]	Y (N) [m]	H [m n.p.m.]
A	5528495.8454	5914847.7774	—

SCHEMAT TYCZENIA



UWAGI:

1. Współrzędne punktów charakterystycznych należy odczytać z Rysunku ogólnego.
2. Części krzywoliniowe proj. ściany dostosować do kształtu proj. przekroju rury.
3. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć preparatem bitumicznym.
4. Wszystkie naroża wypukłe ukosować listwami o wym. 2cm.



PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW RYSZARD KOWALSKI
PROJEKTOWANIE | NADZORY | ZASTĘPSTWO INWESTYCYJNE | PROJEKTUJ | BUDUJ
 ul. Sosnowa 6F, 71-468 Szczecin, tel/fax. 91 4500745, tel: 91 4500577
 e-mail: biuro@dim.szczecin.pl, www.dim.szczecin.pl, NIP: 852-060-15-66

Nazwa i adres inwestycji	"Przebudowa drogi powiatowej 1740Z od skrzyżowania drogi krajowej nr 20 Chociwel ul. Studzianki - Starzyce - Długie - Biała - Dobrzany ul. Jana Pawła II, ul. Adama Mickiewicza - Szadzko - Tarnowo - Suchań ul. Młyńska do skrzyżowania z drogą krajową nr 10. Przebudowa ul. Jana Pawła II w Dobrzanach"			
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Konrad Uchniewski	ZAP/0136/POOM/05		06.2017
Sprawdził	mgr inż. Radosław Partyka	ZAP/0088/POOM/09		Skala 1:50
RYSUNEK NR 3.1		RYS. OGÓLNYŚCIANKI- WYLOTOWEJ		