



# Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19  
fax.: 091-577-52-19 w. 34  
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156  
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 18.04.2019 r.

## WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.3.2019

### WYJAŚNIENIA ORAZ MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn.:

**Przebudowa drogi nr 1735Z Wiechowo – Sulino – Słdkowo ul. Polna. Przebudowa odcinka od Słdkowa do Suchania.**

#### Pytania:

1. Dotyczy D-05.03.05b, pkt 2.2. Do zaprojektowania mieszanki AC16W wskazano asfalt 50/70, choć tablica nr 2 dopuszcza również inne lepiszcza. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50? Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem przywołanym w pkt 10.3.65 tj. WT2-2010 oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
2. Dotyczy D-05.03.05b. Specyfikacje przywołują nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.
3. Dotyczy D-05.03.05a. Przedstawione w ST wymagania dla mma są oparte o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o uaktualnienie treści SST lub wyrażenie zgody na zastosowanie zapisów z zakresu wymagań jakościowych zawartych w WT1 i WT2 z 2014. Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Proponowana zmiana pozwoli na wystawienie oznakowania CE na wyprodukowaną mieszankę, co jest wymogiem prawa budowlanego.

#### Odpowiedzi:

Ad. 1

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej asfaltu 35/50.

Ad. 2

Zamawiający w odpowiedzi na zapytanie dotyczące Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (branża drogowa) **D-05.03.05b**, załącza zaktualizowane specyfikacje opracowane zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-1 i WT-2 /2014.

Ad. 3

Zamawiający w odpowiedzi na zapytanie dotyczące Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (branża drogowa) **D-05.03.05a**, załącza zaktualizowane specyfikacje opracowane zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-1 i WT-2 /2014.

#### Modyfikacje:

W związku z odpowiedzią na pytania 2 i 3, Zamawiający zmienia Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (branża drogowa) **D-05.03.05b**, **D-05.03.05a**, opracowane zgodnie z wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 / 2014.

W załączeniu zmienione Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Powyższe wyjaśnienia zostaną doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

**DYREKTOR**  
**Zarządu Dróg Powiatowych**  
mgr inż. Ryszard Hadryś