



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

Stargard, dnia 28.06.2019 r.

WYKONAWCY

ZDP.1/ZP.3310.5.2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) do Zamawiającego zostały wniesione niżej przytoczone pytania, w postępowaniu pn.: **Przebudowa ulicy Pierwszej Brygady w Stargardzie**

Pytania:

1. Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego planu sytuacyjnego z projektem stałej organizacji ruchu. W dokumentacji projektowej jest tylko zakres związany z sygnalizacją świetlną.
2. Dotyczy: D-04.04.02 podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
Prosimy o potwierdzenie, że na podbudowę należy zastosować kruszywo o uziarnieniu 0/31 mm.
3. Dotyczy: D.05.03.05b. pkt 2.2, tab.2.
Do zaprojektowania mieszanki AC16W, KR3-4 wskazano asfalt 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDair 7,0, co może okazać się niemożliwe do spełnienia. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50, co jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt. 10.3.82 tj. WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym w SST wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
4. Dotyczy: D.05.03.11 frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno.
Prosimy o dokładne wskazanie miejsca gdzie należy wywieźć destrukcję pochodzącą z frezowania.

Odpowiedzi:

Ad. 1

Dokumentacja w części obejmującej stałą organizację ruchu została dołączona do niniejszych wyjaśnień.

Ad. 2

Zamawiający potwierdza, iż na podbudowę należy użyć kruszywa 0/31 mm.

Ad. 3

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50.

Ad. 4

Zamawiający informuje, iż miejsce składowe będzie zlokalizowane w obrębie miasta Stargard, w odległości do 15 km od miejsca budowy.

Powyższe wyjaśnienia zostaną doręczone niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego oraz dołączone do SIWZ i będą stanowić jej integralną część.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard Hadryś