

Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm i wiążącej grub. 6 cm jezdni podczas przebudowy ul. I Brygady w Stargardzie

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m <sup>2</sup>
0+029,95	14,95			
0+034,3	11,35	13,15	4,35	57,2
0+039,3	9,20	10,28	5,00	51,4
0+046,6	7,65	8,43	7,30	61,5
0+147,5	7,65	7,65	100,90	771,9
0+163,9	7,60	7,63	16,40	125,1
0+193,0	7,60	7,60	29,10	221,2
0+206,0	7,65	7,63	13,00	99,2
0+235,4	7,65	7,65	29,40	224,9
0+249,6	7,60	7,63	14,20	108,3
0+255,9	7,60	7,60	6,30	47,9
0+266,9	7,55	7,58	11,00	83,4
0+283,9	7,50	7,53	17,00	128,1
0+395,1	7,50	7,50	111,20	834,0
0+410,3	7,55	7,53	15,20	114,5
0+418,8	7,60	7,58	8,50	64,4
0+435,8	10,80	9,20	17,00	156,4
0+445,9	10,70	10,75	10,10	108,6
0+455,8	10,55	10,63	9,90	105,2
0+470,8	7,60	9,08	15,00	136,2
0+477,9	7,55	7,58	7,10	53,8
0+497,5	7,60	7,58	19,60	148,6
0+518,5	7,60	7,60	21,00	159,6
0+525,9	7,55	7,58	7,40	56,1
0+562,4	7,55	7,55	36,50	275,6
0+577,65	7,50	7,53	15,25	114,8
0+590,0	7,20	7,35	12,35	90,8
0+617,3	7,20	7,20	27,30	196,6
		RAZEM	<b>587,35</b>	<b>4 595,3</b>

dodatkowa warstwa ścieralna od km 0+617,3 do km 0+630,7 :  $13,4 \times 7,15 = 95,8 \text{ m}^2$

razem warstwa ścieralna :  $4595,3 + 95,8 = 4691,1 \text{ m}^2$

Wykonanie warstwy ścieralnej grub. 4 cm i wiążącej grub. 6 cm jezdni podczas przebudowy ul. Konopnickiej w Stargardzie

Kilometr przekroju	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m <sup>2</sup>
0+761,13	7,15			
0+864,3	7,15	7,15	103,17	737,7
0+875,9	7,30	7,23	11,60	83,9
0+879,9	8,30	7,80	4,00	31,2
0+884,52	8,85	8,58	4,62	39,6

0+893,9	10,00	9,43	9,38	88,5
0+984,74	10,00	10,00	90,84	908,4
		RAZEM	223,61	<b>1 889,3</b>

dodatkowa warstwa ścieralna od km 0+756,3 do km 0+761,13 :  $4,83 \times 7,15 = \mathbf{34,5 \text{ m}^2}$   
 dodatkowa powierzchnia na łukach na włączeniu do ul. Piłsudskiego : **50,3 m<sup>2</sup>**  
 razem warstwa ścieralna :  $1889,3 + 34,5 + 50,3 = \mathbf{1974,1 \text{ m}^2}$

Opracował : mgr inż.. Roman Kaczmarek

