

INFORMACJA DO PLANU B i OZ	
OBIEKT	Przebudowa ul. I Brygady – ul. Konopnickiej w Stargardzie Odcinek :od Placu Zgody do ul. Piłsudskiego od km 0+029,95 do km 0+984,71 z pominięciem odcinka kolejowego od km 0+616,52 do km 0+761,13
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 15/16 73-110 Stargard
PROJEKTANT/ AUTOR INFORMACJI	mgr inż. Roman Kaczmarek upr. nr 101/Sz/93 ul. Witkiewicza 17c, 73-110 Stargard

CZĘŚĆ OPISOWA	
Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	<p><u>Zakres robót</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – nakładka wzmacniająca bitumiczna grub. 4 cm z warstwą wiążącą grub. 6 cm oraz geosiatką przeciwspekaniową na łącznej powierzchni 6665,2 m² – frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni głównej , ulic bocznych i zjazdów zbiorczych o powierzchni 7261,4 m² – wyrównanie masą mineralno bitumiczną na istniejącej jezdni ulicy głównej oraz ulicach bocznych i zjazdach w ilości 29,8 Mg – nakładka bitumiczna grub. 4 cm na sfrezowanych jezdniach ulic bocznych i zjazdów zbiorczych na powierzchni 687,0 m² – wykonanie nawierzchni jezdni ulic bocznych o pełnej konstrukcji na powierzchni 115,3 m² – nowa nawierzchnia na poszerzeniu zatoki autobusowej – 3,7 m² – budowa zjazdów indywidualnych o nowej nawierzchni bitumicznej w ramach nowych chodników bitumicznych – budowa zjazdów zbiorczych o nowej nawierzchni bitumicznej i powierzchni 218,2 m² – nowa nawierzchnia chodnika o nowej nawierzchni bitumicznej o łącznej powierzchni 2186,1 m² – regulacja istniejącego chodnika bitumicznego o łącznej powierzchni 185,4 m² – nowa nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50 cm o łącznej powierzchni 497,6 m² – nowa nawierzchnia chodnika z kostki betonowej o łącznej powierzchni 106,7 m² – przełożenie istniejącego chodnika z kostki betonowej na powierzchni 593,6 m² – przełożenie istniejącego chodnika z płyt betonowych na powierzchni 29,8 m² – pasy zieleni - trawniki o pow. 713,8 m² – roboty rozbiórkowe wg obmiaru robót – budowa 3 nowych wpustów ulicznych z przykanalikami – wymiana istniejących 19 wpustów na nowe – wykonanie oznakowania poziomego z mas chemoutwardzalnych na zimno – nadbudowa cegłą i betonem otworów okiennych wraz z przykryciem – roboty pomiarowe – oznakowanie i zabezpieczenie frontu robót <p><u>Realizacja poszczególnych asortymentów robót</u></p> <p>Nakładka bitumiczna wzmacniająca z siatką przeciwspekaniową i frezowaniem istniejącej jezdni dla KR3 :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie frezowania nawierzchni o zmiennej grubości – 4-10 cm – wykonanie wyrównania bitumicznego o zmiennej grubości – wykonanie warstwy wiążącej grub. 6 cm – ułożenie geosiatki przeciwspekaniowej – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p>Nawierzchnia bitumiczna o pełnej konstrukcji dla KR1 na ulicach bocznych :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbiórka istniejącej nawierzchni – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża

	<ul style="list-style-type: none"> – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 15 cm – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm – wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grub. 4 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p>Chodniki nowe bitumiczne :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 15 cm – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 10 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 5 cm <p>Chodniki nowe z kostki betonowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm – wykonanie nawierzchni z kostki betonowej grub. 8 cm <p>Chodniki nowe z płyt betonowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 10 cm – wykonanie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm <p>Zjazdy indywidualne :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 15 cm – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 10 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 5 cm <p>Zjazdy zbiorcze :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 15 cm – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm – wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grub. 4 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p>Zatoka autobusowa :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie koryta pod nawierzchnie z zagęszczeniem podłoża – wykonanie warstwy stabilizacji cementem grub. 15 cm – wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm – wykonanie warstwy wiążącej bitumicznej grub. 6 cm – wykonanie warstwy ścieralnej bitumicznej grub. 4 cm <p>Zieleńce :</p> <ul style="list-style-type: none"> – wyrównanie istniejącego terenu – ułożenie warstwy gruntu humusowego grub. 5 cm <p>Przełożenie chodników :</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych – uzupełnienie podsypki cementowo-piaskowej – ponowne ułożenie kostki betonowej i płyt betonowych <p>Kanalizacja :</p> <ul style="list-style-type: none"> – rozebranie istniejących wpustów ulicznych z wymianą na nowe – montaż nowych wpustów z przykanalikami i włączeniem do istniejącej kanalizacji
Wykaz istniejących obiektów budowlanych	Zabudowa pasa ulicznego – brak obiektów
Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	Nie dotyczy
Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	<ul style="list-style-type: none"> – podczas wykonania koryta pod nawierzchnie jezdni, zjazdów, i chodników o głębokości od 10 cm do 25 cm należy zachować szczególną ostrożność na styku ze sprzętem mechanicznym typu koparka, spycharka, samochód ciężarowy – przy zagęszczaniu podłoża pod nawierzchnię należy zwrócić uwagę na sprzęt zagęszczający typu zagęszczarka, walec

	<ul style="list-style-type: none"> – przy wykonaniu warstwy stabilizacji i podbudowy należy zachować ostrożność przy wyładunku materiałów na te warstwy i układaniu ich w korycie – przy wykonaniu nawierzchni z kostki i płyt betonowych szczególną ostrożność należy zachować przy cięciu kostki za pomocą gilotyny lub piły z tarczą diamentową – przy wykonaniu frezowania nawierzchni zachować szczególną ostrożność na styku z maszyną frezującą – przy wykonaniu nawierzchni i wyrównania bitumicznego zachować ostrożność przy rozścielaniu gorącej masy bitumicznej i pracy sprzętu przy jej rozkładaniu
Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	<ul style="list-style-type: none"> – należy określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia – należy podkreślić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń – należy określić zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi – w przypadku konieczności pozostawienia na placu budowy materiałów należy określić sposób zabezpieczenia ich – materiały winny być składowane poza istniejącą jezdnią względnie przy jej krawędzi
Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	<ul style="list-style-type: none"> – należy właściwie zaopatrzyć i zorganizować punkt pierwszej pomocy, przeszkolić pracownika w zakresie udzielania pierwszej pomocy – miejsce robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z Instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym stosując od strony istniejącej jezdni stałe wygrozdzenia typu tablice prowadzące i zapory drogowe, od strony zieleńca – elastyczne taśmy rozdzielające – należy wskazać miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych – materiały dokumentacyjne należy przechowywać w baraku na placu budowy lub w pomieszczeniach stałych wskazanych przez Inwestora – miejsce rozmieszczenia sprzętu przeciwpożarowego, ratunkowego należy uzgodnić z Inwestorem i właściwie oznakować – pomieszczenia higieniczno-sanitarne należy zlokalizować w budynkach podlegających Inwestorowi, odpowiednio oznakować i korzystać w sposób nieutrudniający funkcjonowanie samej firmy albo w obiekcie postawionym na placu budowy przez Wykonawcę – wszelkie zmiany w technologii wykonania robót należy uzgadniać bezpośrednio z projektantem – zmiany związane z organizacją placu budowy należy bezpośrednio sygnalizować inspektorowi nadzoru i inwestorowi jako właścicielowi terenu

Opracował : mgr inż. Roman Kaczmarek