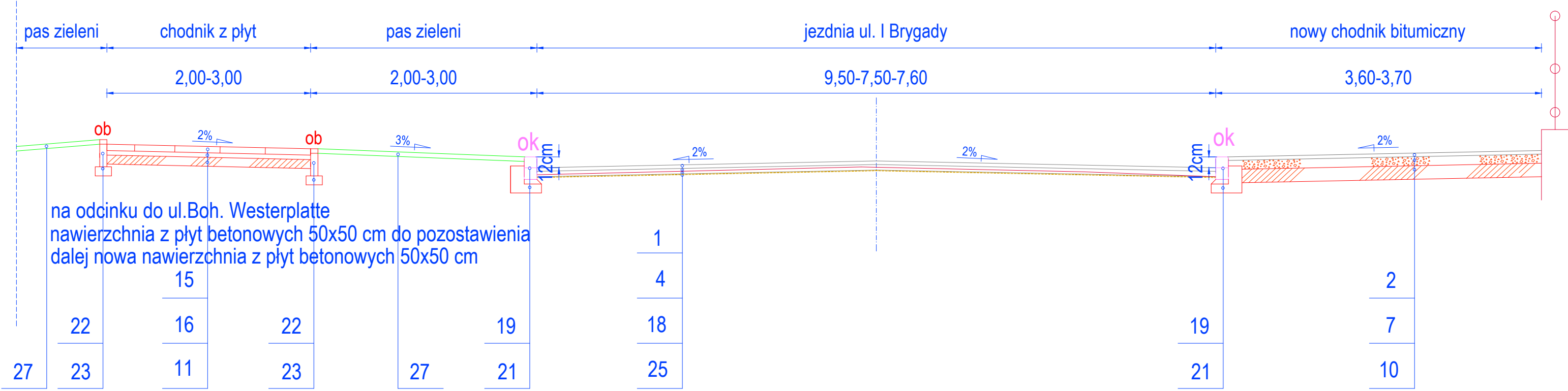
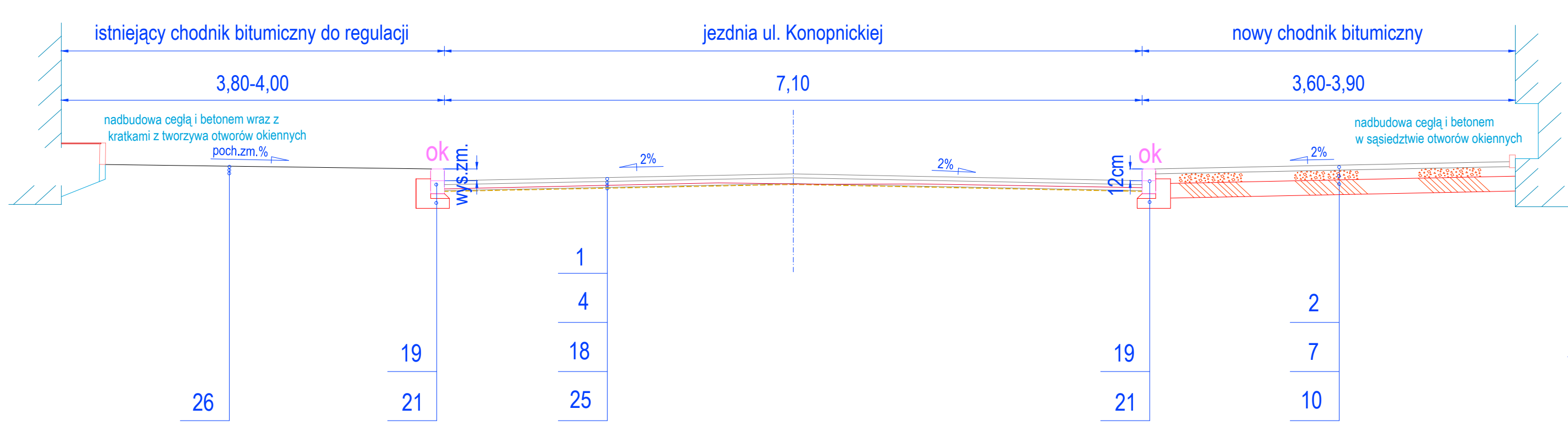


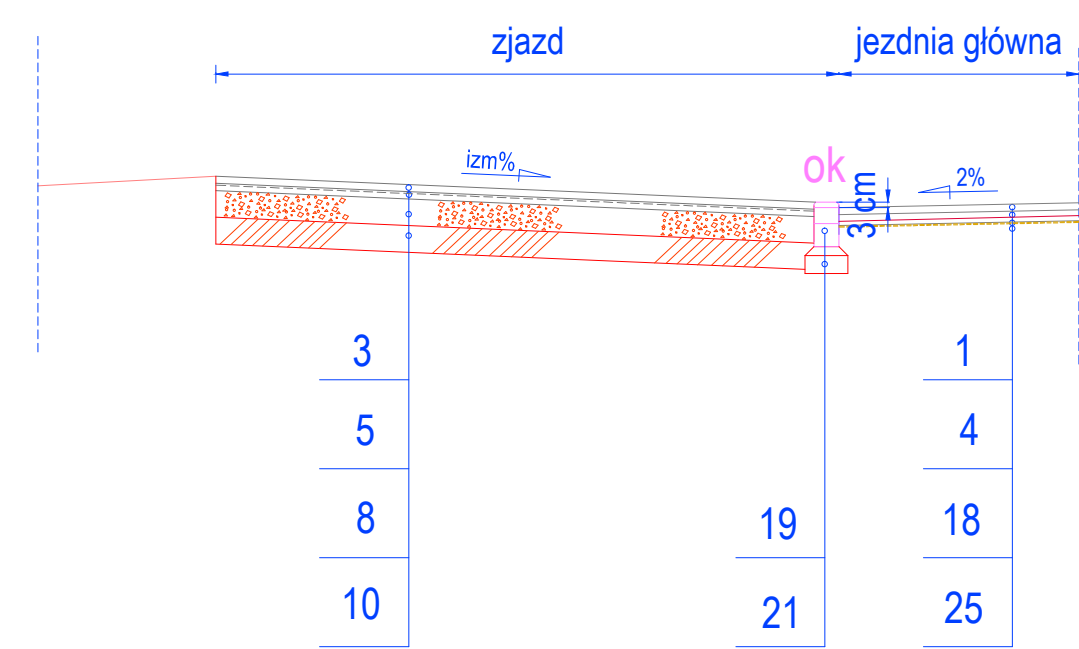
Przekrój na odcinku od Placu Zgody do ul. Ceglanej



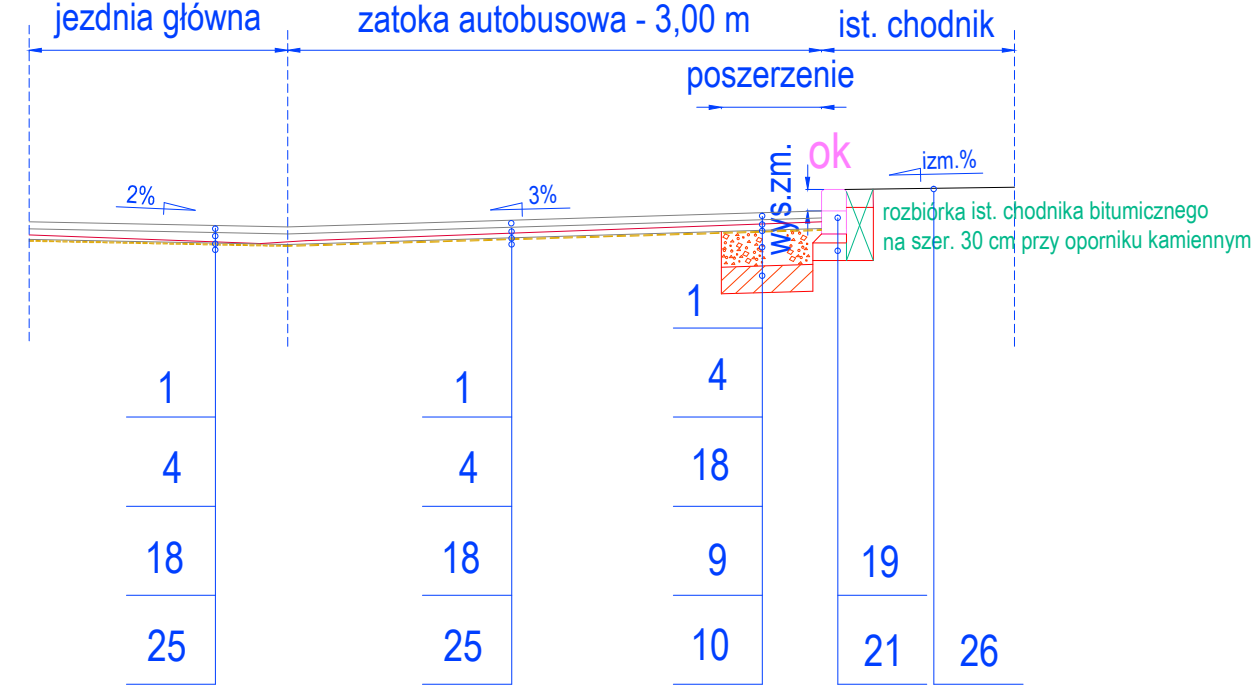
Przekrój na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Słowackiego



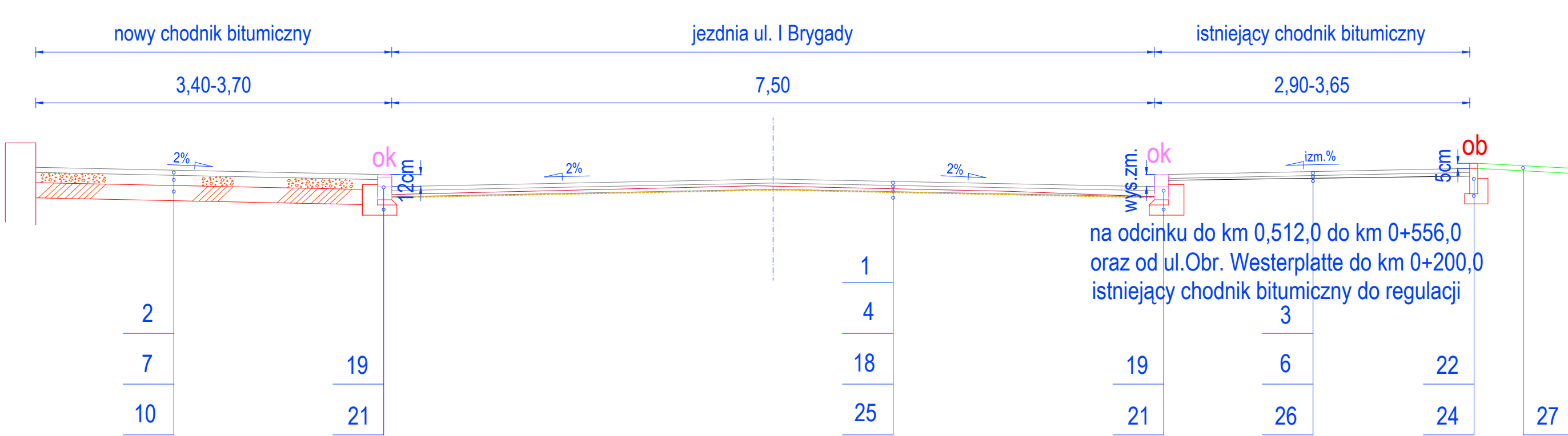
Przekrój przez zjazd publiczny (w ciągu chodnika)



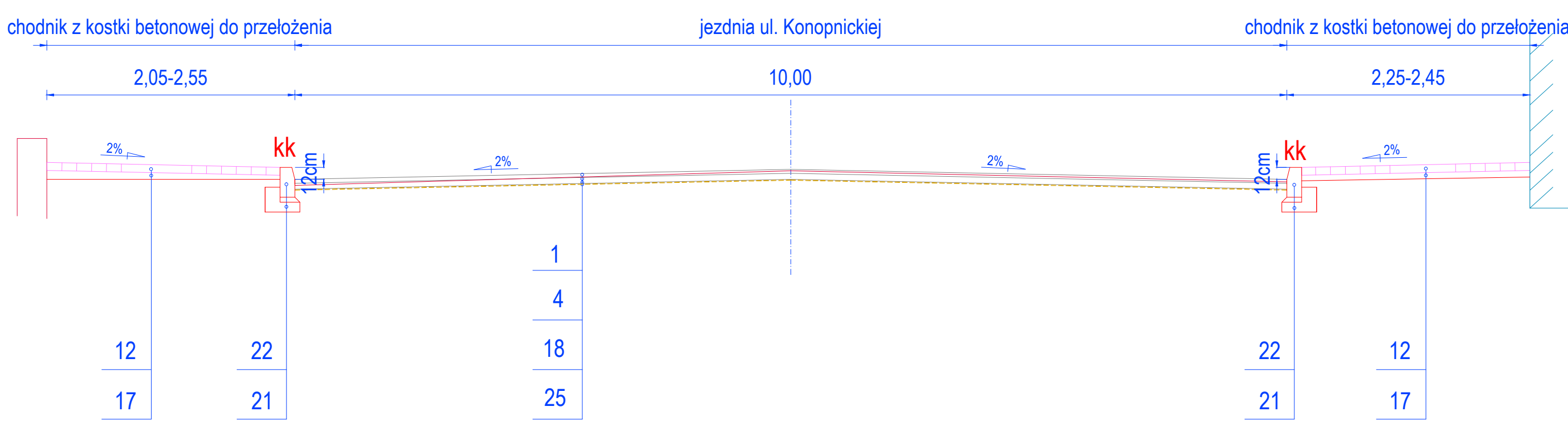
Przekrój przez zatokę autobusową



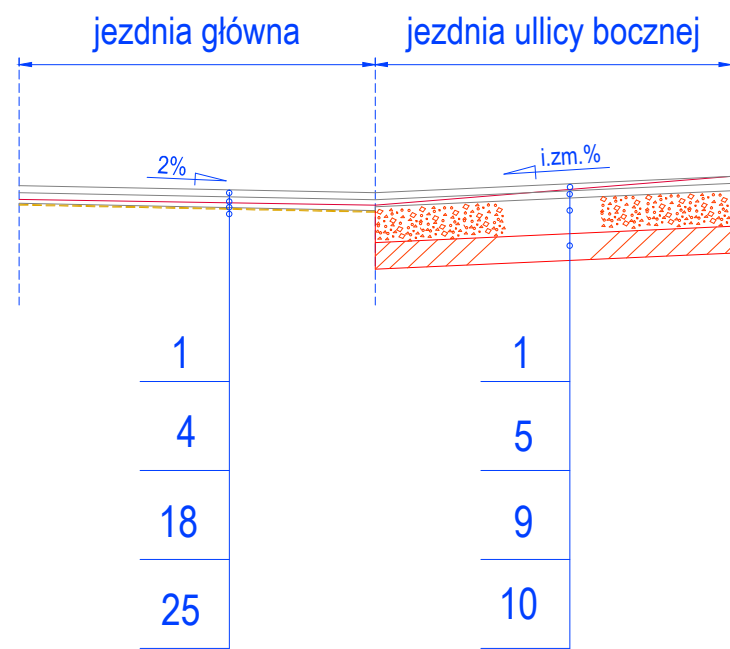
Przekrój na odcinku od ul. Ceglanej do ul. Towarowej



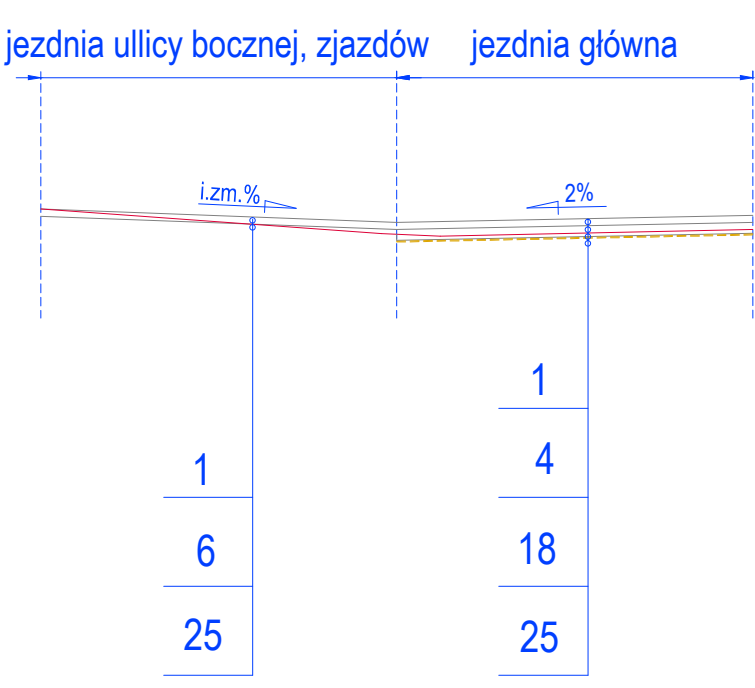
Przekrój na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Piłsudskiego



Przekrój przez ulice boczne Obr. Westerplatte i Partyzantów



Przekrój przez ulice boczne (frezowanie)



Legenda :

1. Warstwa ścieralna z SMA11 grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (ulica główna i boczne)
2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (chodnik)
3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (zjazdy, boczne drogi)
4. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (ulica główna)
5. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 4 cm wg PN-EN13108-1 i WT-2 (ulice boczne i zjazdy)
6. Warstwa wyrównawczo-profilująca z betonu asfaltowego AC16W względnie AC11W o zmiennej grubości wg PN-EN13108-1 i WT-2
7. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg PN-S-06102:1997 (zjazdy)
8. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg PN-S-06102:1997 (zjazdy)
9. Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg PN-S-06102:1997 (ulice boczne, poszerzenie zatoki autobusowej)
10. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grub. 15 cm wg PN-S-96012:1997
11. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa grub. 10 cm wg PN-S-96012:1997
12. Warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm do przełożenia
13. Warstwa ścieralna z płyt betonowych 50x50 cm do przełożenia
14. Nowa warstwa ścieralna chodnika z kostki betonowej grub. 8 cm
15. Nowa warstwa ścieralna chodnika z płyt betonowych 50x50 cm
16. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
17. Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 o zmiennej grubości przy regulacji kostki betonowej lub płyt betonowych
18. Siatka zbrojeniowa wykonana z włókien szklanych lub poliestrowych wstępnie przemieszczonych asfaltem o wytrzymałości ≥ 100 kN
19. Starozbytaczny opornik kamienny 12-15x25-30 cm oznaczony ok
20. Nowy krawężnik kamienny 15x30 cm oznaczony kk
21. Ława z oporem z betonu C12/15 pod opornik i krawężnik Na zjazdach i przejściach dla pieszych ława zwykła
22. Obrożenie betonowe 6x30 cm oznaczone ob
23. Podsyłka cementowo-piaskowa grub. 10 cm pod obrzeże
24. Ława z oporem z betonu C12/15 pod obrzeże
25. Istniejąca jezdnia o nawierzchni bitumicznej po sfrezowaniu
26. Istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej do wykorzystania bez zmian
27. Warstwa ziemi urodzajnej grub. 5 cm plantowana i obsiana trawą

PROJEKT BUDOWLANY		Rys. nr 3
Przebieg konstrukcyjny		
Główny: Przebieg ul. I Brygady i ul. Konopnickiej z pominięciem pasa kolejowego w Stargardzie		Skala 1:50
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie		Data maj 2019
projektant: mgr inż. ROMAN KACZMAREK upr. nr 10150/95		
sprawdzający: mgr inż. JÓZEF GRZESIAK upr. nr 15410/94		
USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE ROMAN KACZMAREK ul. Wileńska 17c, 73-110 Stargard		
tel. kom. 0605063972, e-mail: uslugi@zgrom.pl		