

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500,

3. Profil podłużny z widocznością na łukach pionowych 1:100/1000

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późn. zmianami).
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,

### **II. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 1735z Wiechowo-Sulino-Suchań ul. Polna, przebudowa odcinka od Słodkowa do Suchania.

### **III. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1735Z na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50-6,0 m. Brak jest chodników.

### **IV Charakterystyka ruchu**

Odcinek drogi powiatowej nr 1735Z Suchań Słodkowo jest częścią DP Suchań Sulino. Natężenie ruchu na tym odcinku DP jest umiarkowane. Ruch ma charakter lokalny.

### **V. Stan projektowany**

Przebudowa polegała będzie na wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 6,0 m, wykonaniu oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń BRD.

Przyjęte parametry drogi:

Obszar niezabudowany:

$V_p=50$  km/h,

$V_p+10$  km/h=60 km/h,

Wymagana odległość widoczności  $L_w=180$  m

Szerokość jezdni 6,0 m,

Szerokość pobocza gruntowego 1,0 m

Bariery ochronne – zaprojektowano bariery o parametrach N2W3B.

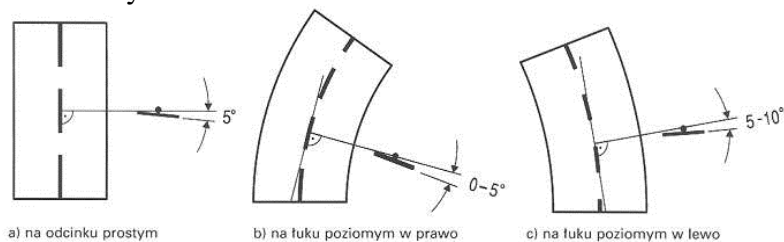
Przyjęte przechyłki na łukach

Numer łuku	R [m]	i [%]
1	300	2,4
2	200	2,8
3	150	3,0
4	130	2,4
5	200	3,5
6	300	3,2

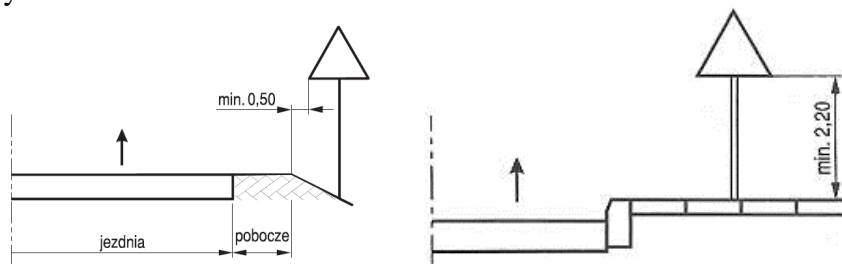
## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys SOR 2. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odbłaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

LP	Nazwa	Stan	Szt.
----	-------	------	------

LP	Nazwa	Stan	Szt.
1	D-6	Projektowane	2
2	B-33	Projektowane	4
3	B-34	Projektowane	1
4	A-4	Projektowane	2
5	T-2	Projektowane	2
6	A-7	Projektowane	1
7	D-1	Projektowane	2
8	U-3a	Projektowane	5
9	U-3b	Projektowane	5
		RAZEM	24

#### b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odbłaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

#### Zestawienie powierzchni oznakowania poziomego

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę	Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
------------------------	--------------------	-----------------	--------------------------------

Linie ciągłe			
P-4	0,24	m <sup>2</sup> /mb	728
P-7d	0,12	m <sup>2</sup> /mb	1855
SUMA			397,3

Linie przerywane			
P-1b	0,04	m <sup>2</sup> /mb	63
P-1e	0,12	m <sup>2</sup> /mb	94
P-3b	0,18	m <sup>2</sup> /mb	306
P-6	0,08	m <sup>2</sup> /mb	50
P-7c	0,06	m <sup>2</sup> /mb	415
SUMA			97,8

Linie na przejściach i skrzyżowaniach			
P-10	0,5	m <sup>2</sup> /mbxs	6
P-14	0,375	m <sup>2</sup> /mb	6,00
SUMA			14,3

Termin wprowadzenia: do 31 sierpnia 2018 roku.

Opracował: dr inż. Przemysław Gardas