

Marianowo, dnia 30.04.2018 r.

Znak:ŚR.6220.1.2018

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4) oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie z siedzibą przy ul. Bydgoskiej 13/15, 73-110 Stargard

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1734Z ulicy Stargardzkiej w miejscowości Marianowo.
- II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Jednocześnie określám następujące warunki realizacji przedsięwzięcia chroniące środowisko wodno-gruntowe:

- 1) zaplecze budowy należy zaopatrzyć w przenośne zbiorniki wybieralne do gromadzenia ścieków bytowych, które będą wywożone przez uprawniony podmiot,
- 2) podłoże zaplecza budowy należy zabezpieczyć przed ewentualnym wyciekami substancji ropopochodnych z urządzeń i maszyn, a w przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy zastosować sorbent lub płyn do neutralizacji cieczy ropopochodnych,
- 3) wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane należy składować w miejscach do tego wyznaczonych, ogrodzonych i oznakowanych.

UZASADNIENIE

W dniu 12 lutego 2018 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie wystąpił do Wójta Gminy Marianowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1734Z ulicy Stargardzkiej w miejscowości Marianowo.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej w dalszej części postanowienia *ustawą ooś*, stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Marianowo. W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, organ zawiadomił strony, w formie obwieszczenia, o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się osobiście lub przez pełnomocnika z aktami sprawy. Żadna ze stron postępowania nie wniosła wniosków ani uwag do sprawy.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położone są na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem oraz kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 4 *ustawy ooś*, organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 28 lutego 2018 r. znak: WONS-OŚ.4220.30.2018.KM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 15 marca 2018 r. znak: SZ.RZŚ.436.1.133.2018.AP (data wpływu do tut. Organu: 21.03.2018 r.) wystosował wezwanie do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień Karty informacyjnej przedsięwzięcia. Stosowne wyjaśnienia i uzupełnienia wpłynęły do organu w dniu 28.03.2018 r. i zostały przekazane do PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie. W dniu 11.04.2018 r. do organu wpłynęła opinia, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś* przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje uciążliwości związanych z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów NATURA 2000.

Z analizy powyższych uwarunkowań wynika, co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1734Z w miejscowości Marianowo w terenie zabudowanym na długości ok. 2 km tj. ulica Stargardzka znajdująca się w pasie drogi powiatowej.

Analizując lokalizację planowanej inwestycji względem obszarów chronionych ustalono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów NATURA 2000. Niemniej na odcinku o długości ok. 70 m pas drogowy przylega do granicy obszaru Natura 2000 Ostoja Ińska PLB320008. Jednak z zapisów „Waloryzacji przyrodniczej województwa zachodniopomorskiego” (BKP, Szczecin 2010) wynika, że planowana inwestycja położona jest poza siedliskami ptaków, dla których powołano ww. obszar Natura 2000. Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego szlaku komunikacyjnego, nie należy spodziewać się, aby zarówno podczas realizacji jak i jego funkcjonowania, obiekt ten przyczynił się do zmiany istniejącego krajobrazu.

Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z istotną dla środowiska emisją zanieczyszczeń do powietrza, nie wpłynie na zmianę bioróżnorodności biologicznej. Zatem przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na klimat.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit b *ustawy ooś* stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Podsumowując, zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przedstawiają w sposób wystarczający i jednoznaczny dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne. Określona została również skala tych oddziaływań oraz sposoby ich ograniczenia obejmujące fazę budowy i eksploatacji. Z danych przedstawionych w Karcie informatycznej przedsięwzięcia wynika, iż zasięg jego oddziaływania będzie miał charakter lokalny, nie wystąpią zagrożenia związane z negatywnym oddziaływaniem na obiekty i obszary prawnie chronione, w tym obszary NATURA 2000.

Odnosząc się do zagadnień związanych ze środowiskiem gruntowo-wodnym należy wskazać, zgodnie z opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, że teren objęty wnioskiem znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) kod PLRW600016198869, nazwa Krępa oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW60007. Przedmiotowa JCWP, zgodnie z ww. opinią, to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się dobrym stanem ogólnym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest utrzymanie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Natomiast JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i jakościowym, dla której nie stwierdzono ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Biorąc pod uwagę sposób prowadzenia gospodarki wodno – ściekowej, a także proponowane rozwiązania w zakresie ochrony środowiska gruntowo- wodnego w trakcie eksploatacji inwestycji, powołując się na ww. opinię stwierdzam, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu biologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Zatem, biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz stanowiska: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1734Z ulicy Stargardzkiej w miejscowości Marianowo, materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, poinformowano strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania dowodami i materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości złożenia uwag i wniosków w terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonana w szczególności na podstawie wniosku, karty informatycznej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Wójta Gminy Marianowo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT GMINY
Elżbieta Rink

Otrzymują:

1. VIA Projekt Łukasz Szawaryński
ul. Pomarańczowa 43/15
70-781 Szczecin
2. Biuletyn Informacji Publicznej, www.bip.marianowo.pl
3. Aa

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Teofila Figlika 20
71-637 Szczecin
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13a
70-030 Szczecin

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1734Z w miejscowości Marianowo w terenie zabudowanym na długości ok. 2 km tj. ulica Stargardzka znajdująca się w pasie drogi powiatowej. Powierzchnia działek ewidencyjnych, na których przewiduje się inwestycję wynosi ok. 3,6 ha. Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi od ok. 5 m do ok. 8 m. Na przebudowywanym odcinku drogi znajdują się chodniki oraz zjazdy do posesji, zatoki autobusowe, a także zatoki postojowe, które pozostaną bez zmian. W obrębie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się kanalizacja deszczowa. Przewiduje się wykonanie korekty lokalizacji poszczególnych wpustów deszczowych oraz dostosowanie poziomu ich posadowienia do projektowanej niwelety jezdni. Na wskazanym do przebudowy odcinku znajduje się oświetlenie uliczne, które nie będzie przebudowywane. Projekt realizacji przedsięwzięcia nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

W celu wykonania nowej konstrukcji jezdni najpierw nastąpi rozbiórka nawierzchni z mas bitumicznych (frezowanie) oraz rozbiórka podbudowy. Zostanie wykonane koryto drogi oraz nowa pełna konstrukcja jezdni, na którą będą się składały warstwy podbudów, warstwa wiążąca i ścieralna.

WÓJT GMINY
Elżbieta Rink

