

Data sporządzenia: maj 2018						
<b>Inwestor:</b> Powiat Stargardzki - Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15 73-110 Stargard						
<b>Nazwa i adres jednostki</b> -						
<b>Adres inwestycji:</b> dz. ewid. nr 279, 46/1, 94, 14, 60, 121 obręb Marianowo						
<b>Cel:</b> Przebudowa ul. Stargardzkiej w Marianowie od km 1+322,38 do 1868,38						
<b>KOSZTORYS OFERTOWY</b>						
<b>Lp.</b>		<b>Opis</b>	<b>J.m</b>	<b>Ilość</b>	<b>Cena jedn. PLN</b>	<b>Wartość brutto PLN</b>
<b>I. Roboty pomiarowe</b>						
1	D-01.01.01a	Pomiary geodezyjne, wytyczenie w terenie osi głównych, pomiary geodezyjne realizacyjne, sporządzanie dokumentacji powykonawczej, inwentaryzacji, map geodezyjnych powykonawczych oraz pomiary kontrolne i sprawdzające-trasa dróg w terenie równinnym.	km	0,546		
<b>I. Roboty pomiarowe RAZEM</b>						
<b>II. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>						
2	D-01.02.04	Frezowanie na zimno nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych o śr. grubości 9 cm - jezdnia. Destrut stanowi własność Zamawiającego i należy go odwieźć na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.	m <sup>2</sup>	3480		
3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z bruku pod projektowane poszerzenia wraz z wywozem na odkład Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	358,22		
4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce wraz z wywozem gruzu na odkład Wykonawcy. Rozbiórka nawierzchni przekładanych chodników z kostki gr. 6 cm i zjazdów z kostki gr. 8 cm. Zakłada się 70% kostki betonowej do ponownego wbudowania. Kostkę oczyścić oraz złożyć na paletach do ponownego wbudowania. Pozostałą kostkę wywieźć na odkład Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	350,03		
5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na lawie betonowej wraz z wywozem gruzu betonowego na odkład Wykonawcy.	mb	202		
6	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x22 cm na lawie betonowej wraz z wywozem gruzu betonowego na odkład Wykonawcy.	mb	129		
7	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z wywozem gruzu betonowego na odkład Wykonawcy.	mb	44,3		
8	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych znaków drogowych oraz przechowanie z zabezpieczeniem do późniejszego wykorzystania.	szt.	13		
9	D-01.02.04	Rozebranie słupków stalowych znaków drogowych.	szt.	1		
10	D-01.02.04	Rozebranie ścieku przykrawężnikowego na lawie betonowej wraz z wywozem gruzu betonowego na odkład Wykonawcy.	mb	247		
11	D-01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych oraz informacyjnych wraz z przechowaniem i zabezpieczeniem do późniejszego wbudowania.	szt.	17		
12	D-01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych oraz informacyjnych w	szt.	1		
<b>II. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe RAZEM</b>						
<b>III. Roboty ziemne</b>						
13	D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) o grubości 15cm wraz z wywozem urobku na odkład Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	85,25		
14	D-04.01.01	Wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem pod projektowaną konstrukcję jezdni gr. 8 cm. Urobek należy wywieźć na odkład Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	85,25		
<b>III. Roboty ziemne RAZEM</b>						
<b>IV. Podbudowy</b>						
15	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwę konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat.. I-IV.	m <sup>2</sup>	482,02		
16	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm = 2,5 Mpa, gr. 15 cm . Warstwa konstrukcyjna projektowanych poszerzeń i skrzyżowania.	m <sup>2</sup>	482,02		
17	D-04.05.01	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm= 1,5 Mpa grubości 10 cm.	m <sup>2</sup>	85,25		
18	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa konstr. poszerzeń gr. 20 cm.	m <sup>2</sup>	358,22		
<b>IV. Podbudowy RAZEM</b>						
<b>V. Nawierzchnie</b>						
19	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie wraz ze skropieniem nawierzchni drogowej ulepszonej (pod warstwę wyrównawczą - wiążącą).	m <sup>2</sup>	3833		
20	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 16 W, KR 3-4 - warstwa wyrównawczo - wiążąca o grubości min. 125 kg/m <sup>2</sup>	t	283,49		

21	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie wraz ze skropieniem nawierzchni drogowej ulepszonej bitumicznej (pod warstwę ścieralną).	m <sup>2</sup>	3721		
22	D-05.03.26a	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznych przed spękaniami siatką szklaną przesączoną warstwą asfaltu o wytrzymałości 120-200 kN/m	m <sup>2</sup>	3721		
23	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 11 S, KR 3-4 - warstwa asfaltowa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm.	m <sup>2</sup>	3612		
24	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5 - 10 cm. Nawierzchnia chodników z kostki szarej typu Behaton; nawierzchnia chodników założonych do przełożenia. Zakłada się 70% kostki betonowej z odzysku, 30% nowej kostki betonowej.	m <sup>2</sup>	244,61		
25	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5-10 cm koloru czerwonego - nawierzchnia części zjazdów założonych do przełożenia. Zakłada się 70% kostki betonowej z odzysku, 30% nowej kostki betonowej.	m <sup>2</sup>	105,42		
26	D-05.03.23a	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm koloru szarego.	m <sup>2</sup>	85,25		
V. Nawierzchnie RAZEM						
VI. Elementy ulic						
27	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wykonaniem ławy betonowej klasy C12/15. W cenę krawężnika należy wliczyć ustawienie krawężników skośnych o wymiarach 15x22/30 cm oraz łukowych.	mb	287		
28	D-08.01.01	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wykonaniem ławy betonowej klasy C12/15.	mb	30		
29	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wykonaniem ławy betonowej klasy C12/15.	mb	156		
30	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową.	mb	48		
31	D-08.05.03	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego o szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej 20x10x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm na ławie betonowej C 12/15.	mb	247		
VI. Elementy ulic RAZEM						
VII. Tereny zielone						
32	D-06.03.01 D-10.10.01m	Profilowanie powierzchni poboczy wraz z humusowaniem i obsianiem mieszkanką traw gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	623,53		
VII. Tereny zielone RAZEM						
VIII. Stała organizacja ruchu						
33	D-07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - malowanie grubowarstwowe	m2	130,24		
34	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych śr. 60 mm - nowe znaki	szt.	7		
35	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0,3m <sup>2</sup> - nowe znaki	szt.	7		
36	D-07.02.01	Montaż słupków do znaków drogowych z rur stalowych śr. 60 mm -znaki przewidziane do ponownego budowania	szt.	13		
37	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0,3m <sup>2</sup> - znaki przewidziane do ponownego budowania	szt.	17		
VIII. Stała organizacja ruchu RAZEM						
IX. Roboty towarzyszące						
38	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.	2		
39	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanalizacyjnych - studnie kanalizacji sanitarnej.	szt.	9		
40	D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.	12		
41	D-03.02.01	Regulacja pionowa wpustów kanalizacji deszczowej.	szt.	4		
IX. Roboty towarzyszące RAZEM						
				Suma		

#### Ogólna charakterystyka obiektu:

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni poprzez częściowe jej frezowanie, ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego a także wykonanie koniecznych poszerzeń. W ramach przebudowy przedmiotowego zadania zostaną wykonane roboty towarzyszące związane z częściowym przełożeniem chodników, zjazdów oraz ich przebudową, zatok autobusowych, korektą lokalizacji wpustów oraz regulacją wysokościową urządzeń obcych w jezdni z dostosowaniem ich wysokości do istniejącej niwelety.