



ul. STARGARDZKA

LEGENDA:

D-6 ist
znaki pionowe istniejące

D-6 lkw
znaki pionowe do usunięcia

D-6 proj
znaki pionowe projektowane

znaki poziome istniejące

znaki poziome projektowane

LEGENDA:

projektowana nawierzchnia bitumiczna

projektowany chodnik z kostki betonowej

projektowana ścieżka rowerowa

projektowany ciąg pieszo – rowerowy

projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej

projektowany zjazd z kostki betonowej

projektowana jezdnia z kostki betonowej

projektowana zatoka autobusowa z kostki kamiennej

projektowana zielen

istniejący chodnik

istniejąca ścieżka rowerowa

istniejąca nawierzchnia bitumiczna do remontu

krawężnik betonowy 15x30 cm

krawężnik najazdowy 15x22 cm

krawężnik kamienny 15x30 cm

krawężnik kamienny 15x30 cm obniżony

opornik betonowy 15x30 cm

obrzeże betonowe 8x30 cm

projektowana barierka

ogrodzenie do odizolowania

projektowany ściek betonowy trójkatny

projektowany ściek przykrawężnikowy

istniejąca granica działki

linia rozgraniczająca: tereny przeznaczone pod inwestycję

linia rozgraniczająca: nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone

Koncepcja stałej organizacji ruchu

Projekt: 	PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW mgr inż. Ryszard Kowalski ul. Świerowa 6P 71-468 Szczecin	Zamawiający: 	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15 73-100 Stargard
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20. ETAP IB – KONCEPCJA		
Obiekt	droga powiatowa – ulica Szczecińska	Data	03.2018
Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis	Skala 1:1000
Projektował dr inż. Przemysław Gargas			
RYSUNEK NR 2		ARKUSZ NR 1/1	