

## **Spis treści:**

### Część opisowa

1. Cel i zakres opracowania..... 2
2. Podstawa formalno-prawna wykonania opracowania..... 2
3. Inwentaryzacja zieleni z gospodarką drzewostanem ..... 3

Załącznik nr 1 – Inwentaryzacja zieleni. Gospodarka drzewostanem (Etap III B)

### Część rysunkowa

Rys. nr 1 – „Inwentaryzacja zieleni z planem wycinki” – arkusz 1,  
skala 1:500.

## **1. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie inwentaryzacji zieleni z gospodarką drzewostanem dla etapu koncepcji dotyczącego zadania pn.: *„Przebudowa drogi powiatowej 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703Z Lipnik – Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20. Etap III B – KONCEPCJA.*

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa zachodniopomorskiego, na terenie gminy Stargard.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi w proj. km 2+910.00 – 3+249.28 (prawa i lewa strona drogi).

Gospodarkę drzewostanem przedstawiono na planie sytuacyjnym- rys. 1, arkusz 1.

## **2. Podstawa formalno-prawna wykonania opracowania**

Formalną podstawą wykonania opracowania jest:

- Umowa z Zamawiającym tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Stargardzie;
- Koncepcja przebudowy na planie sytuacyjnym w skali 1:500;
- wizja w terenie (pomiary dendrometryczne).

Podstawą prawną wykonania niniejszego opracowania jest:

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2017 poz. 1074.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430; Dział III, rozdz. 11 z późn. zm.).

### **3. Inwentaryzacja zieleni z gospodarką drzewostanem**

Inwentaryzacja zieleni została wykonana w marcu 2018r.

Objęła ona swoim zakresem tylko istniejącą zieleń, która koliduje z przedstawioną koncepcją rozbudowy ulicy Stargardzkiej (Lipnik) i Szczecińskiej w Stargardzie. Dokonano podstawowych pomiarów dendrometrycznych kolidującej zieleni. Zmierzono obwód pni, średnicę pni, powierzchnię zajmowaną przez krzewy oraz orientacyjną wysokość. Dokonano również oględzin pod kątem stanu sanitarnego drzew.

Wynik inwentaryzacji wraz z planowanymi działaniami w drzewostanie został opracowany w postaci tabelarycznej jako załącznik nr 1 do niniejszego opracowania. W postaci graficznej, gospodarka drzewostanem została przedstawiona na planie sytuacyjnym-rys. nr 1, arkusz 1/1, w skali 1:500.

Na opracowywanym odcinku drogi (wszystkie etapy koncepcji) w przeważającej części rosną drzewa liściaste pochodzące z nasadzeń celowych. Tylko w kilku miejscach drzewa stanowią dojrzały samosiew. Większość to gatunki rodzime (lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, dąb szypułkowy, grab pospolity, kasztanowiec biały, klon pospolity, klon jawor, jesion wyniosły, sosna pospolita, świerk pospolity, modrzew europejski, świerk kłujący, wiąz szypułkowy) powszechnie występujące na otaczającym obszarze. Wiek zinwentaryzowanego drzewostanu waha się od 15 do ponad 100 lat (dęby szypułkowe, topole). Drzewa rosną fragmentarycznie w postaci mniej lub bardziej regularnych rzędów po jednej i drugiej stronie ulicy. Drzewa wykazują ogólnie dobry stan zdrowotny, poza kilkoma wyjątkami, w których uwidoczniło się rozkład drewna w ubytkach wgłębnych pni lub u ich podstawy. Większość istniejących drzew miała wykonane w przeszłości zabiegi pielęgnacyjne w koronie w postaci cięć technicznych. Zieleń przydrożna w postaci drzew i grup krzewów lub żywopłotów, stanowi dla okolicznych osiedli mieszkaniowych jak i domów jednorodzinnych zieleń osłonową, izolacyjną przed hałasem i zanieczyszczeniami pochodzącymi z ulicy Szczecińskiej, która jest główną arterią prowadzącą do centrum miasta Stargard.

Koncepcja przebudowy tej ulicy zmierzała również w kierunku zminimalizowania ilości wycinki istniejącej zieleni.

Drzewa, które są obecnie młodymi nasadzeniami, przewidziano do przesadzenia (lipa drobnolistna, grab pospolity 'Fastigiata'). Na etapie koncepcji, nie wskazuje się docelowych miejsc przesadzenia drzew. Aczkolwiek, wskazane jest ich przesadzenie w obrębie inwestycji. Na etapie projektu budowlanego należy wskazać docelowe miejsca przesadzeń, uzyskując wcześniej stosowne uzgodnienia np. z zarządcą drogi.

Istniejące krzewy, żywopłoty występują fragmentarycznie i są w większości pielęgnowane (formowane).

Niniejsze opracowanie nie obejmuje pomiarów drzew i krzewów, które nie kolidują z przedstawioną koncepcją przebudowy. Jednakże w pasie drogowym istnieją drzewa i krzewy, które należy zachować. Roślinność tę należy objąć podczas prac budowlanych specjalistyczną ochroną poprzez stosowne jej zabezpieczenia. Rodzaj i forma zabezpieczeń powinna być szczegółowa opisana na etapie Projektu Budowlanego, a wraz z Projektem Wykonawczym należy dołączyć SST- D-01.02.01a. (ochrona drzew podczas prac budowlanych).

#### GOSPODARKA DRZEWOSTANEM – podsumowanie

Drzewa do wycinki:

Śr. pnia < 10 cm – 6 szt.

Śr. pnia 10-15 cm – 8 szt.

Śr. pnia 16-25 cm – 2 szt.

Sr. pnia 26-35 cm – 6 szt.

Śr. pnia 36-45 cm – 4 szt.

Śr. pnia 46-55 cm – 4 szt.

Śr. pnia 56-65 cm – 5 szt.

Łącznie drzew (pni) do wycinki: 35szt.

Krzewy, podrost do wycinki: 3 m<sup>2</sup>