



**„D I M”
PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW**

Ryszard KOWALSKI

ul. Sosnowa 6A
71-468 Szczecin

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703 Lipnik - Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20 – ETAP B koncepcja.

W nawiązaniu do pisma o znakach: DIM-I-S 12/01/2018 z dnia 29 stycznia 2018 roku przesłanego do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie (pisma nr 702/18, 805/18, 861/18, 978/18, 1007/18), dotyczącego wydania opinii do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1704Z od skrzyżowania z drogą 1703 relacji Lipnik - Stargard do skrzyżowania z drogą nr 20 – ETAP B koncepcja informuję, że planowana inwestycja znajduje się w bliskim sąsiedztwie terenów zamkniętych resortu obrony narodowej, stanowiących kompleksy wojskowe K-1833 Stargard oraz K-1985 Stargard.

W związku z powyższym, w celu zabezpieczenia potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa, wnioskuję o uwzględnienie w projekcie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej, niżej wymienionych wymogów:

- 1) zachowanie nienaruszalności granic terenów zamkniętych, stanowiących kompleks wojskowy K-1833 Stargard i kompleks K-1985;
- 2) konieczność zachowania bezkolizyjnego funkcjonowania terenów zamkniętych, stanowiących kompleksy wojskowe w garnizonie Stargard;
- 3) konieczność zaprojektowania i wykonania rond w taki sposób, aby umożliwiały przejazd pojazdów nienormatywnych we wszystkich kierunkach;
- 4) konieczność połączenia ronda z obecnym dojazdem do kompleksu wojskowego K-1833 Stargard, znajdującym się we wschodniej części działki nr ewid. 123/3;

Ponadto, dokumentacja projektowa powinna uwzględniać parametry techniczne zawarte w zarządzeniu Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia

2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie a także w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania wnioskuję o zachowanie pełnej obsługi komunikacyjnej w mieście Stargard dla kompleksów wojskowych. Jest to niezbędne dla utrzymania zdolności operacyjnej Sił Zbrojnych, rozlokowanych w kompleksach wojskowych K-1833 Stargard i K-1985 Stargard.

Załącznik: 1 - teczka.

Zał. nr 1 - teczka – dokumentacja projektowa – tylko adresat.

„z upoważnienia Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie”

**ZASTĘPCA SZEFA
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO
SZEFE WYDZIAŁU**


ppłk Cezary TEODOROWICZ

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 - a/a

Egz. nr 2 - adresat

Sławomir ALBINOWSKI (tel. 261 45-23-34)

Dnia 12.02.2018 r.

B10

T407