

K	35,30
B	0,62
i	2%
p	0

W"C"	
γ	23,6923g
R	100
T	18,83
K	37,21
B	1,76
i	2%
p	0,66

ecin zecin

0+723.20-koniec wlotu A
0+000,00-początek wlotu B,C,D

Grzędzice

UWAGA 1

Stargard

0+139,09
PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA - str. lewa

"A"	
18,5401g	
250	
36,66	
72,81	
2,67	
2%	
0	

0+072,15 0+070,38

KONIEC OPRACOWANIA - wlot D
koniec proj. krawężnika-str. prawa i lewa
koniec proj. chodnika-str. lewa

0+000,00
POCZĄTEK DROGI WSPOMAGAJĄCEJ
km 0+049,32 wlotu D

UWAGA 2

km 0+064,66
KONIEC DROGI WSPOMAGAJĄCEJ

0+123,43

PROJEKTOWANA ZATOKA AUTOBUSOWA
- str. lewa

W"D"	
γ	54,6589g
R	40
T	18,31
K	34,34
B	3,99
i	2%
p	0,66