

Stargard, dnia 7 listopada 2018 r.

ZDP.TD.3311.01.2018.ZS

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie z siedzibą przy ulicy Bydgoskiej 13/15 zaprasza Państwa do złożenia oferty cenowej na zadanie „**Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady – Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnicka - Dworcowa – dokumentacja**”

### I. Przedmiot zamówienia

#### A. Opis przedmiotu zamówienia.

Zadanie : „Przebudowa drogi powiatowej numer 1704Z skrz. z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard/Rondo 15 Południk – ul. Szczecińska – do Placu Zgody – Pierwszej Brygady – M. Konopnickiej – S. Żeromskiego – Brzozowa – Okrzei – J. Kochanowskiego – Nadbrzeźna – Światopelka do skrz. z drogą krajową nr 20. (Etap – wykonanie przebudowy ul. Pierwszej Brygady i ul. Marii Konopnickiej w Stargardzie). Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady – Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnicka - Dworcowa – dokumentacja”.

**Kod CPV – 74232000-4 usługi inżynierskie w zakresie projektowania**

**Zamawiający:** Zarząd Dróg Powiatowych

**Adres zamawiającego :** ul. Bydgoska 13/15

73 – 110 Stargard

Dokumentacja projektowa winna składać się z

- projektu budowlanego
- projektów wykonawczych ( organizacji stałej, branżowych dla każdej z branż objętych opracowaniem )
- przedmiaru robót
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
- kosztorysy inwestorskiego

1. Dokumentacja projektowa winna obejmować budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady z ulicą Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Dworcową. Przedmiotowe ulice Pierwszej Brygady – Konopnicka, stanowią drogi powiatowe, zarządzane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie oraz ulice Towarowa i Dworcowa, stanowią drogi gminne, zarządzane przez Gminę Miasto - Stargard.
2. Nowo projektowaną sygnalizację należy przewidzieć jako akomodacyjną. W przypadku gdyby na podstawie pomiaru oraz wstępnych prac projektowych Wykonawca wykazał, iż sygnalizacja akomodacyjna będzie mało efektywna, Zamawiający może dopuścić zaprojektowanie sygnalizacji stało lub zmienno czasowej.

3. Istniejące skrzyżowania, dla których należy opracować projekt nie posiadają sygnalizacji świetlnej.
4. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu koncepcję, która zostanie poddana konsultacji z zarządzającym ruchem, Policją, Gminą Miasto Stargard, użytkownikami. Po zgłoszonych podczas konsultacji uwagach i spostrzeżeniach, projektant winien się odnieść w aspekcie ich zasadności i możliwości ujęcia w projekcie. Pozytywnie zaopiniowana przez Zamawiającego koncepcja stanowi podstawę do wykonania dokumentacji.
5. Przed rozpoczęciem prac projektowych Wykonawca jest zobligowany do wykonania badań pomiarów natężenia ruchu, analizy i prognozy ruchu z uwzględnieniem nowo wybudowanego centrum przesiadkowego, pomiarów geometrii skrzyżowań w zakresie niezbędnym do poprawnego wykonania dokumentacji.
6. Wykonawca przeprowadzi analizę istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Konopnickiej z ul. Piłsudskiego oraz z ul. Wojska Polskiego w Stargardzie i wprowadzi ewentualne zmiany celem skoordynowania z nowoprojektowaną sygnalizacją na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady z ulicą Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Dworcową.
7. Zakres opracowania dokumentacji obejmuje:
  - a. Pozyskanie mapy do celów projektowych w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej,
  - b. Projekt zagospodarowania terenu,
  - c. Projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej dla ewentualnych korekt geometrii układu drogowego, zmiany lokalizacji przejść dla pieszych itp.,
  - d. Projekt budowlany i wykonawczy branży elektrycznej, w tym nowego przyłącza do sieci elektroenergetycznych, kanalizacji kablowej do zasilania poszczególnych sygnalizatorów, kanalizacji kablowej dla kabli sterujących na poszczególne sygnalizatory,
  - e. Projekt budowlany i wykonawczy rozwiązań ewentualnych kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą podziemną i nadziemną oraz projekt ewentualnego przełożenia lub wymiany uzbrojenia terenu,
  - f. Projekt stałej organizacji ruchu wraz uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzenia przez zarządzającego ruchem,
  - g. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
  - h. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
  - i. Kosztorys inwestorski,
  - j. Przedmiar robót,
  - k. Uzgodnienie lokalizacji nowych sieci wraz z uzyskaniem pozytywnej opinii z narady koordynacyjnej organizowanej przez Starostę Stargardzkiego oraz wszelkie wymagane uzgodnienia branżowe niezbędne do zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
  - l. Uzyskanie warunków od poszczególnych właścicieli / zarządców sieci uzbrojenia technicznego na ich budowę, przebudowę lub też przełożenie w przypadku gdyby było to podyktowane wymogami technicznymi

- m. Opracowanie projektów na ewentualne przełożenie sieci uzbrojenia technicznego wraz z ich uzgodnieniem u właściwych operatorów w trakcie narad koordynacyjnych prowadzonych przez Starostę Stargardzkiego,
  - n. Uzyskanie wszystkich wymaganych przepisami szczegółowymi decyzji administracyjnych, uzgodnień, opinii celem złożenia wniosku o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę
  - o. Sporządzenie wniosku do właściwego operatora o wydanie warunków o przyłączenie do sieci energetycznej i o dostawę energii elektrycznej do zasilania sygnalizacji świetlnej,
  - p. Sporządzenie i złożenie wniosku do właściwego organu administracji budowlanej (Starosty Stargardzkiego) o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
8. Dokumentacja projektowa winna obejmować:
- 1) projekt budowlany i wykonawczy opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami – w ilości 4 egzemplarzy,
  - 2) projekt stałej organizacji ruchu opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami – w ilości 4 egzemplarzy
  - 3) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego przez którą należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiar – w ilości 2 egzemplarzy,
  - 4) założenia wyjściowe do kosztorysowania robót, przez które należy rozumieć dane techniczne, technologiczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, a mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej robót budowlanych – w liczbie 2 egzemplarzy,
  - 5) przedmiary robót opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego przez które należy rozumieć opracowania zawierające opis robót budowlanych w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalenia cen jednostkowych robót lub nakładów rzeczowych – w liczbie 2 egzemplarzy,



- 6) kosztorysy inwestorskie wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym - w liczbie 2 egzemplarzy,
- 7) opracowanie informacji do planu BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – w liczbie 4 egzemplarzy,
- 8) ponadto do obowiązków Wykonawcy należą wszystkie czynności zawarte w art. 20 ustawy Prawo budowlane.
9. Wykonaną dokumentację (projekt budowlany i wykonawczy), kosztorysy inwestorskie, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, informacje do planu BIOZ należy dostarczyć Zamawiającemu na CD zapisaną w formie plików PDF.

#### **B. Termin wykonania zamówienia**

1. rozpoczęcie - niezwłocznie po podpisaniu umowy,
2. zakończenie: pożądanym przez Zamawiającego termin realizacji zamówienia do dnia 30 maja 2019 r.

#### **C. Warunki dopuszczające do złożenia oferty.**

Warunkiem niezbędnym, jaki należy spełnić aby móc złożyć ofertę która zostanie rozpatrzona jest wykazanie się wiedzą i doświadczeniem w zakresie przedmiotu zamówienia. Ocena spełnienia warunku posiadania wiedzy i doświadczenia nastąpi poprzez sprawdzenie czy w dołączonych do oferty dokumentach wykonawca wykazał

- a) w zakresie zdolności technicznej Wykonawca winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał co najmniej jedną usługę zgodną z opisem przedmiotu zamówienia tj. wykonał co najmniej jedną dokumentację na przebudowę lub budowę sygnalizacji świetlnej skrzyżowania dróg publicznych z których co najmniej jedna posiadała klasę techniczną G i projekt ten został wdrożony, wraz z potwierdzeniem, że dokumentacja została wykonana należyście i w terminie.
- b) w zakresie zdolności zawodowej Wykonawca winien wykazać osoby skierowane przez niego do wykonania zamówienia, tj. będzie dysponował osobą która wykonał co najmniej jedną dokumentację na przebudowę lub budowę sygnalizacji świetlnej skrzyżowania dróg publicznych z których co najmniej jedna posiadała klasę techniczną G i projekt ten został wdrożony, wraz z potwierdzeniem, że dokumentacja została wykonana należyście i w terminie.

#### **D. Pozostałe dokumenty wymagane wraz z ofertą**

1. Wypełniony formularz oferty – załącznik nr 1;
2. Harmonogram prac projektowych obejmujący również uzyskanie decyzji administracyjnych, pozwoleń, opinii, uzgodnień branżowych, prac geodezyjnych umożliwiające ocenę terminu realizacji zamówienia podanego przez Wykonawcę w załączniku nr 1 do zapytania.

3. Oceny spełnienia warunków stawianych Wykonawcom dokona Zamawiający, w oparciu o dokumenty złożone wraz z ofertą. Zamawiający będzie posługiwał się formułą - spełnia/nie spełnia.

## **II Instrukcja dotycząca sporządzenia oferty**

### **A. Opis sposobu przygotowania ofert.**

1. Wszystkie dokumenty tworzące ofertę winny być sporządzone w języku polskim, na maszynie do pisania, komputerze, ręcznie długopisem lub nieścieralnym atramentem.
2. Wszystkie ceny jednostkowe, kwoty i sumy ujęte w ofercie powinny być wyrażone w złotych polskich. Cena ofertowa powinna być podana cyfrowo i słownie.  
Cena musi być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (xx złotych yy groszy).
3. Oferta powinna być złożona na kolejno ponumerowanych stronach z numeracją stron rozpoczynającą się od numeru 1 umieszczonego na pierwszej stronie oferty (czyste strony mogą nie być numerowane).
4. Każdy Wykonawca może złożyć w niniejszym zapytaniu tylko jedną ofertę, w której musi być zaferowana tylko jedna cena pod rygorem odrzucenia oferty. Oferty składane są w jednym egzemplarzu.
5. Wykonawca obowiązany jest przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami zapytania. Koszt sporządzenia oferty ponosi Wykonawca.
6. Osoby wskazane w dokumencie upoważniającym do występowania w obrocie prawnym lub posiadające pełnomocnictwo muszą złożyć podpisy na:
  - wszystkich stronach oferty;
  - załącznikach;
  - oraz w miejscach, w których wykonawca naniósł zmiany.
7. Dokumenty złożone w formie kserokopii muszą być opatrzone klauzulą „za zgodność z oryginałem” i poświadczone za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.  
W przypadku gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo w formie oryginału albo jego kopii – poświadczonych notarialnie, określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do udzielenia pełnomocnictwa.

### **B. Opakowanie i oznakowanie ofert.**

Oferty należy składać w nieprzejrzystych i zabezpieczonych kopertach.

Koperta winna być adresowana na Zamawiającego na adres:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15 73-110 Stargard i oznakowana następująco:

**„Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady – Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnicka - Dworcowa – dokumentacja.”**

### III Instrukcja dla wykonawców

#### A. Opis kryteriów i sposobu oceny ofert.

Wybór Wykonawcy nastąpi w oparciu o poniższe kryteria:

- a. cena - 80%
- b. termin realizacji - 10%
- c. doświadczenie projektanta - 10%

Przy kryterium „cena”, każda ze złożonych ofert będzie podlegać ocenie wg następującego wzoru:

$$X_C = \frac{C_N}{C_R} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium (80\%)}$$

$X_C$  - liczba punktów za rozpatrywaną cenę

$C_N$  - cena najkorzystniejsza wyrażona w zł brutto

$C_R$  - cena rozpatrywana wyrażona w zł brutto

waga dla ceny – 80%

Przy kryterium „termin realizacji”, każda ze złożonych ofert będzie podlegać ocenie wg następującego wzoru:

$$T_C = \frac{T_N}{T_R} \times 100 \text{ pkt} \times \text{waga kryterium (10\%)}$$

$T_C$  - liczba punktów za rozpatrywany termin

$T_N$  – najkrótszy termin realizacji (ilość dni)

$T_R$  – rozpatrywany termin realizacji (ilość dni)

waga dla terminu realizacji – 10%

Ilość dni na realizację zadania będzie liczona od dnia podpisania umowy.

#### Uwaga!

**Punktacja – termin realizacji dotyczy terminu realizacji zamówienia, który winien obejmować wykonanie kompletnych prac projektowych, uzyskania niezbędnych uzgodnień, opinii oraz decyzji administracyjnych.**

Przy kryterium doświadczenie projektanta najwyżej punktowana będzie oferta, w której Wykonawca wskazał do realizacji zamówienia projektanta z największym doświadczeniem, tj. największą ilością wykonanych projektów spełniających warunek doświadczenia wskazany w rozdziale I punkt C, ppkt b w ciągu ostatnich trzech lat, tj. od 07.11.2015 r. do 07.11.2018 r., pozostałe oferty proporcjonalnie do tejże oferty.

Każda ze złożonych ofert będzie podlegała ocenie wg następującego wzoru:

$$D = \frac{D_R}{D_N} \times 100 \text{ pkt} \times 10\%$$

D - liczba punktów za doświadczenie projektanta

$D_N$  – doświadczenie projektanta o największej ilości projektów

$D_R$  – doświadczenie projektanta oferty rozpatrywanej  
waga dla doświadczenia projektanta – 10%

Na poświadczenie doświadczenia projektanta, Wykonawca składa dokumenty potwierdzające doświadczenie, o którym mowa w rozdziale I punkt C ppkt b - referencje, protokoły odbioru lub inne dokumenty potwierdzające ilość wykonanych projektów przez wskazanego projektanta.

**Łączna wartość punktowa oferty (S) zostanie obliczona poprzez zsumowanie wartości:**

$$S = X_C + T_C + D$$

S – suma punktów, jaką po uwzględnieniu wag może osiągnąć oferta /maks. 100 pkt/

$X_C$  – liczba punktów uzyskanych za oferowaną cenę

$T_C$  – liczba punktów uzyskanych za termin realizacji

$D$  - liczba punktów uzyskanych za doświadczenie projektanta

Za ofertę najkorzystniejszą będzie uznana oferta, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny, terminu realizacji i doświadczenia projektanta, tj. maksymalną liczbę punktów w oparciu o ustalone kryteria. Pozostałe oferty zostaną sklasyfikowane zgodnie z ilością uzyskanych punktów. Realizacja zamówienia zostanie powierzona Wykonawcy, który uzyska największą ilość punktów. Punkty oblicza się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Jeżeli nie można będzie wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny, terminu realizacji i doświadczenia projektanta, Zamawiający spośród tych ofert wybiera ofertę z niższą ceną.

## **B. Miejsce i termin składania ofert.**

### **1. Składanie ofert:**

- 1) Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego tj. w Zarządzie Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15 w pokoju nr 3 do dnia:  
**27 listopada 2018 roku do godz. 10<sup>00</sup>.**
- 2) Za termin złożenia oferty uważa się termin jej dotarcia do Zamawiającego.
- 3) Na prośbę Wykonawcy wydawane jest pisemne potwierdzenie złożenia oferty.

## **C. Osoby uprawnione do kontaktu z wykonawcami.**

Wiesław Bączkowski tel. 91 577 5219 w. 37

Zbigniew Sowa tel. 91 577 5219 w. 32

## **D. Klauzula informacyjna RODO**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

### **1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest:**

Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard, tel. 91 577 5219;

2. inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Powiatowych jest Pani Sylwia Wójcik, adres e-mail: [zdp@zdp.stargard.pl](mailto:zdp@zdp.stargard.pl), telefon: 91 577 5219 wew. 35;
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na: Przebudowa drogi powiatowej numer 1704Z skrz. z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard/Rondo 15 Południk – ul. Szczecińska – do Placu Zgody – Pierwszej Brygady – M. Konopnickiej – S. Żeromskiego – Brzozowa – Okrzei – J. Kochanowskiego – Nadbrzeżna – Światopełka do skrz. z drogą krajową nr 20. (Etap – wykonanie przebudowy ul. Pierwszej Brygady i ul. Marii Konopnickiej w Stargardzie). Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady – Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnicka - Dworcowa – dokumentacja, nr sprawy ZDP.TD.3311.01.2018.ZS
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej ( Dz. U. z 2016 poz. 1764 z późn. zm.);
5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z instrukcją kancelaryjną i jednolitym rzeczowym wykazem akt;
6. celem uzyskania Pani/Pana danych osobowych, bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest realizacja ustawowych zadań urzędu, ponieważ przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania, które Administrator realizuje w interesie publicznym w ramach powierzonych zadań, a także do podjęcia czynności zmierzających do udzielenia zamówienia publicznego na Przebudowę drogi powiatowej numer 1704Z skrz. z drogą 1703Z – Lipnik – Stargard/Rondo 15 Południk – ul. Szczecińska – do Placu Zgody – Pierwszej Brygady – M. Konopnickiej – S. Żeromskiego – Brzozowa – Okrzei – J. Kochanowskiego – Nadbrzeżna – Światopełka do skrz. z drogą krajową nr 20. (Etap – wykonanie przebudowy ul. Pierwszej Brygady i ul. Marii Konopnickiej w Stargardzie). Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Pierwszej Brygady – Towarowa oraz na skrzyżowaniu ulicy Konopnicka - Dworcowa – dokumentacja oraz do zawarcia i wykonania umowy (podstawa art. 6 ust. 1 lit. b i lit. e RODO);
7. w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
8. posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
9. nie przysługuje Pani/Panu:
  - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Załączniki :

1. druk Formularza cenowego
2. projekt umowy