

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA ŚCINKA POBOCZY GRUNTOWYCH**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót ścinania poboczy gruntowych.

### **1.2 Zakres stosowania SST**

Niniejsza szczegółowa specyfikacja techniczna stanowi podstawę do sporządzenia części technicznej istotnych warunków zamówienia publicznego na wykonanie robót opisanych szczegółowo co do rodzaju i ilości w przedmiarze.

### **1.3 Zakres SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem zawyżonych poboczy gruntowych.

### **1.4 Określenia podstawowe**

1.4.1 Pobocze gruntowe – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdu, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

1.4.2 Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

### **1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonywania oraz zgodność z SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

### **1.6 Przekazanie pasa drogowego**

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy pas drogowy oraz SST.

Wszystkie wykonane roboty będą zgodne z SST, a dane określone w SST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczone są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. W przypadku gdy roboty nie będą wykonane zgodnie z SST, należy je wykonać ponownie na koszt Wykonawcy.

Wykonawca na czas realizacji umowy zabezpieczy teren wykonywania robót podejmując wszelkie środki niezbędne dla bezpieczeństwa pojazdów i pieszych. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca wykonywania robót podlega odbiorowi przez Inspektora Nadzoru.

W miarę postępu robót Wykonawca będzie przemieszczał oznakowanie, utrzymując je w dobrym stanie technicznym.

Wykonawca w czasie wykonywania robót jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości środowiska na placu budowy i jego otoczeniu. Zabrania się zanieczyszczania rowów przydrożnych paliwami, olejami lub innymi środkami chemicznymi, szkodliwymi dla środowiska.

Wykonawca zabezpieczy teren budowy przed możliwością powstania pożaru, sprawdzi wyposażenie maszyn i pojazdów w gaśnice, a posiadane materiały łatwopalne zabezpieczy przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za ochronę uzbrojenia terenu takiego jak przewody, kable teletechniczne, studnie telekomunikacyjne itp. w razie ich przypadkowego uszkodzenia, natychmiast powiadomi Inspektora Nadzoru, właściciela urządzenia i będzie współpracował przy naprawie.

Wykonawca przy wykonywaniu robót nie będzie używał pojazdów o ponadnormatywnych obciążeniach osi. Za uszkodzenia spowodowane ruchem będzie zobowiązany do naprawy uszkodzonych elementów na własny koszt w sposób wskazany przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia zatrudnionych osób.

## **2. MATERIAŁY**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów - nie występują.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1 Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca jest zobowiązany do posiadania i używania takiego sprzętu, który zapewni właściwą jakość robót (zgodny z ofertą), gwarantujący wydajność zapewniającą dotrzymanie terminów realizacji umowy.

### **3.2 Sprzęt do ścinania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samojezdnej ścinarki do poboczy lub innego równoważnego,,
- a do prac wykonywanych ręcznie:
- szpadli,
- łopat, grabi.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Wykonawca przy wykonywaniu robót zastosuje takie środki transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość ich wykonania. Liczba środków transportu zapewni właściwy postęp robót gwarantujący ich zakończenie w terminie określonym w umowie.

### **4.2 Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST można korzystać z dowolnych środków transportu przeznaczonych do przewozu gruntu, z dostosowaniem do obowiązujących ograniczeń obciążeń osi pojazdu na drodze:

- samochód samowyładowczy,
- ciągnik z przyczepą samowyładowczą.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową, wymogami SST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru. Inspektor Nadzoru będzie podejmować decyzje we wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną ich postępu, interpretacją SST, oraz akceptacji wypełniania warunków umowy przez Wykonawcę.

Wykonawca jest zobowiązany do:

1. ustawienia tymczasowego oznakowania,
2. prowadzenia robót po protokólnym przekazaniu placu budowy,
3. bieżącej kontroli stanu technicznego i kompletności oznakowania miejsca prowadzenia robót, jego przenoszeniu w czasie postępu robót,
4. organizacji robót uniemożliwiających niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia Wykonawca dokona naprawy lub odbudowy na własny koszt,
5. pozostawiania oczyszczonej nawierzchni w miarę postępu wykonywania robót,
6. uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu wykonywania robót i protokolarnego przekazania przedstawicielowi zamawiającego.

**Wykonawca ponosi skutki prawne i finansowe za ewentualne szkody wobec osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:**

1. niewłaściwym zabezpieczeniem i oznakowaniem robót,
2. wadami technicznymi wykonanych robót.

**W przypadku stwierdzenia braku oznakowania – Zamawiający ma prawo i obowiązek wstrzymać wykonywanie robót do czasu usunięcia nieprawidłowości.**

### **5.2 Ścinanie poboczy**

Ścinanie poboczy może być wykonywane za pomocą samojezdnej ścinarki poboczy lub innej o podobnej lub większej wydajności, za pomocą narzędzi ręcznych – szpadli, łopat (przy słupkach znaków drogowych, słupkach prowadzących U-1 lub barierach). Ścinanie poboczy należy prowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym  $6 \div 8\%$  na odcinkach prostych. Na łukach poziomych po wewnętrznej stronie od 2 do 3% więcej niż pochylenie poprzeczne jezdni; po zewnętrznej stronie tyle co pochylenie nawierzchni na szerokości 1m pobocza, na części pozostałej 2% w kierunku przeciwnym.

Nadmiar gruntu uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład, w miejsce uzgodnione z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru i ewentualnie splantować.

W miejscach gdzie grunt na poboczu po ścinie jest niezagęszczony (przy słupkach od znaków drogowych, pachołkach), należy skropić wodą i zagęścić sprzętem mechanicznym płytą wibracyjną.

Zagęszczenie należy prowadzić od krawędzi pobocza w kierunku krawędzi nawierzchni. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, bez śladów zagęszczarek płytowych.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót, ich jakość, sprawność sprzętu i transportu, oznakowanie i zabezpieczenie terenu wykonywania robót.

Wykonawca będzie prowadził na bieżąco pomiary wykonywanych robót z częstotliwością zapewniającą osiągnięcie jakości określonych w SST.

## **7. OBMIAR**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru**

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres ich wykonania w jednostkach określonych w ofercie i SST.

Obmiaru dokonuje Wykonawca po wcześniejszym (min. 3 dni) pisemnym powiadomieniu Inspektora Nadzoru.

Obmiarów dokonuje się przed odbiorem ostatecznym lub w przypadku zmiany Wykonawcy.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) ścinanych poboczy.

## **8. ODBIÓR**

Rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy robót uznaje się za wykonane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną i wymaganiami Inspektora Nadzoru jeżeli wszystkie pomiary z zachowaniem tolerancji dały wynik pozytywny. Z dokonanego odbioru końcowego sporządza się stosowny protokół.

W przypadku negatywnej oceny wykonanych robót, Inspektor Nadzoru zarządzi roboty poprawkowe i określi termin ponownego odbioru końcowego.

- odbiór ostateczny dokonywany przez Komisję powołaną przez Zamawiającego przy udziale Inspektora Nadzoru i Wykonawcy.

Polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót, ich ilości i jakości na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników pomiarów, SST i oceny wizualnej.

Dokumenty do ostatecznego odbioru robót:

- umowa,
- przedmiar,
- SST,
- wyniki pomiarów,
- protokół odbioru końcowego.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową i uwzględnia wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie zgodnie z SST.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca wykonywania robót,
- ścięcie pobocza,
- odwiezienie gruntu na odkład z jego plantowaniem (w razie potrzeby),
- zagęszczenie pobocza,
- przeprowadzenie pomiarów.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

1. BN- 68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.

2..Dz. U.nr 43 z 14V1999r poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2-03-1999r – Warunki techniczne dróg publicznych i ich usytuowanie.